



سازمان مخطط و پژوهش اقتصادی ارزشی پارس

گزارش شناخت

مناقصه : عملیات خرید تجهیزات ایستگاههای آتش نشانی

منطقه پارس ۲

مدیریت بازرگانی

تاریخ و مجوز تأسیس

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در سال ۱۳۷۹، طبق بند الف ماده ۵ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران و به عنوان شرکت فرعی شرکت ملی نفت ایران تأسیس شده است. سپس براساس مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۴/۳/۱۰ و اصلاح ماده (۱) اساسنامه، نام آن از شرکت منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس به "سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس" تغییر یافته و در محدوده منطقه پارس جنوبی (پارس یک، دو و سه) فعالیت دارد.

گستره فعالیت سازمان

مرکز اصلی فعالیت سازمان استان بوشهر، شهرستان عسلویه و مناطق پارس دو (تمبک) و پارس شمالی (چغادک) در مجموع به مساحت ۴۶ هزار هکتار می باشد و با تصویب مجمع عمومی می تواند شرکت های فرعی و وابسته، شعب یا دفاتر و نمایندگی هایی در داخل و خارج از کشور تأسیس نماید.

فعالیت های اصلی سازمان

موضوع فعالیت های سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس براساس صورت جلسه مورخ ۷۹/۲/۲۷ مجمع عمومی فوق العاده به

شرح ذیل تغییر یافت:

- ❖ انجام طراحی، مهندسی، ساخت و اجرای طرح ها و برآوردهای زیربنایی (از قبیل فرودگاه، اسکله و غیره)
- ❖ فراهم آوردن شرایط جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی و هدایت آنها در جهت رشد و توسعه منابع نفت و گاز
- ❖ فراهم سازی شرایط احداث واحدهای تولیدی، خدماتی و صنعتی به ویژه صنایع بالادستی، پایین دستی نفت، گاز و پتروشیمی
- ❖ ایجاد زمینه مناسب برای بازاریابی و صدور محصولات استحصالی و تولیدی و گسترش فعالیت های بازرگانی
- ❖ ایجاد زمینه های مناسب جهت تسهیل و تسریع در اجرای پروژه های پارس جنوبی و توسعه میادین نفت و گاز با استفاده از مزایا و امتیازات عمومی یا اختصاصی مرتبط با مناطق ویژه
- ❖ انجام هر گونه فعالیت های خدماتی بازرگانی و صنعتی دیگر با تصویب مجمع عمومی

فعالیت های اجرایی

ایستگاه های آتش نشانی پارس ۱ (عسلویه) :

در شرایط کنونی، از ۴ ایستگاه آتش نشانی مستقر در منطقه پارس یک (غیر از ایستگاه آتش نشانی فرودگاه بین المللی خلیج فارس که توسط اداره ایمنی زمینی سازمان هواپیمایی کشوری راهبری می شود.) دو ایستگاه اسکله بندری پارس و ایستگاه پردیس فعال بوده و دو ایستگاه پایانه بار و ایستگاه پایانه مسافر بعلت کمبود خودرو و تجهیزات آتش نشانی و نیروی انسانی لازم در حال حاضر غیر فعال می باشند. تعداد نیروی انسانی شاغل در این دو ایستگاه فعال در حال حاضر ۷۹ نفر بوده و تعداد نیروی انسانی و خودرو های آتش نشانی فعلی به شرح جدول ذیل می باشد.

| ردیف | نام خودرو | مشخصات خودرو | محل استقرار |
|------|---------------------------|------------------|------------------------------|
| ۱ | کامیون ولوو FM9 | آب - کف - و پودر | ایستگاه آتش نشانی اسکله بندر |
| ۲ | کامیون ولوو FM9 | پمپ دار (آب) | ایستگاه آتش نشانی اسکله بندر |
| ۳ | کامیون ولوو (RESCUE) نجات | نجات | ایستگاه آتش نشانی اسکله بندر |
| ۴ | کامیون ولوو FM9 | آب - کف | ایستگاه آتش نشانی پردیس |
| ۵ | کامیون رنو | پودر | ایستگاه آتش نشانی پردیس |
| ۶ | کامیون ولوو NH12 | پمپ دار (آب) | ایستگاه آتش نشانی پردیس |

نفرات شاغل در ایستگاه‌های پارس یک:

| تعداد نیروی انسانی شاغل در دو ایستگاه فعال پارس ۱ (عسلویه) | |
|--|-------------------------|
| عنوان سمت | تعداد نیروهای مورد نیاز |
| آتش نشان دو (آتشکار) | ۳۹ نفر |
| آتش نشان یک (راننده) | ۱۲ نفر |
| سرآتش نشان | ۸ نفر |
| افسر ارشد | ۸ نفر |
| کنترل | ۸ نفر |
| اموراداری | ۱ نفر |
| انباردار | ۱ نفر |
| تعمیرگاه خودرو | ۲ نفر |
| مجموع | ۷۹ نفر |

ایستگاه های آتش نشانی پارس ۲ (کنگان):

بر اساس طرح جامع پارس دو ، ۳ ایستگاه آتش نشانی برای آن محدوده طراحی شده که عملیات ساخت و تجهیز ایستگاه شماره ۲ مستقر در بندرطاهری به پایان رسیده و دو ایستگاه دیگر شامل ایستگاه شماره ۱ مستقر در سایت اداری پارس ۲ حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی و ایستگاه شماره ۳ در نخل غانم (نزدیک بندر کنگان) در مرحله استحصال زمین می باشد. تعداد نیروی انسانی و خودرو های آتش نشانی فعلی در این محدوده به شرح جدول ذیل می باشد.

| ردیف | نام خودرو | مشخصات خودرو | محل استقرار |
|------|-----------------|--------------|------------------------------|
| ۱ | کامیون ولوو FM9 | آب - کف | ایستگاه آتش نشانی بندر طاهری |

| تعداد نیروی انسانی فعلی در محدوده پارس ۲ (کنگان) | |
|--|-------------------------|
| عنوان سمت | تعداد نیروهای مورد نیاز |
| آتش نشان دو (آتشکار) | ۹ نفر |
| آتش نشان یک (راننده) | ۴ نفر |
| کنترل | ۴ نفر |
| مجموع | ۱۷ نفر |

شایان ذکر است فرایند خرید ۸ دستگاه شاسی خودرو سنگین طی گردیده و در حال حاضر شاسی های خریداری شده جهت تجهیز به پیمانکار تحویل گردید و پس از پایان یافتن عملیات تجهیز خودروهای آتش نشانی توسط پیمانکار و همچنین پایان عملیات ساخت ایستگاه آتش نشانی مرکزی، خودروهای مستقر در منطقه پارس ۲ به شرح زیر خواهند بود.

| ردیف | نام خودرو | مشخصات خودرو | محل استقرار |
|------|---------------------------|--------------|------------------------------|
| ۱ | کامیون ولوو FM9 | آب - کف | ایستگاه آتش نشانی بندر طاهری |
| ۲ | کامیون ایویکو MLL 180-E28 | RESCUE | ایستگاه آتش نشانی بندر طاهری |
| ۳ | کامیون ایویکو MLL 180-E28 | آب - کف | ایستگاه آتش نشانی مرکزی |
| ۴ | کامیون ایویکو MLL 180-E28 | آب - کف | ایستگاه آتش نشانی مرکزی |
| ۵ | کامیون ایویکو MLL 180-E28 | آب - کف | ایستگاه آتش نشانی مرکزی |

شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار

در راستای تقویت ایمنی و امنیت حوزه پارس دو کنگان با در نظر گرفتن طرح جامع منطقه پارس دو و اهم برنامه ها و اقدامات صورت گرفته در سطح مدیریت پارس ۲ و همزمان با خریداری خودروهای آتش نشانی (۸ دستگاه شاسی) و پیمان تجهیز این خودروها از طریق پیمانکار و همچنین برنامه ساخت ساختمان ایستگاه مربوطه در مدیریت پارس دو کنگان برنامه ریزی لازم جهت تامین، تهیه و خرید مناقصاتی بالغ بر ۶۷ قلم تجهیزات مورد نیاز ایستگاه پارس دو به مبلغ ۲۸/۶۵۲/۴۰۰/۰۰۰ ریال در حال طرح ریزی و انجام و اجرا می باشد