



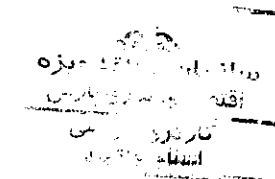
شرکت ملی نفت ایران
سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

موضوع مناقصه:

خرید صندلی در خطوط پروازی

اسناد پیمان:

- ۱- دعوت نامه شرکت در مناقصه
- ۲- شرایط مناقصه
- ۳- فرم های خصمانتمامه
- ۴- قرارداد
- ۵- برگ پیشنهاد قیمت
- ۶- جداول قیمت



دعاوتنامه شرکت در مناقصه

تاریخ:

از: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (مناقصه گزار)
به شرکت:
نامه:

دعاوت به مناقصه شماره:

به استناد برگ ارزیابی مناقصه ارایه شده شرکت در تاریخ و ارزیابی و کارشناسی صورت گرفته در توان اجرایی کار بدبندی سیله اعلام می گردد که آن شرکت دارای شرایط تشخیص داده شده و مجاز به شرکت در مناقصه فوق الذکر می باشد. از این رو مقتضی است در اسرع وقت، دریافت این دعاوت نامه را اطلاع داده و با توجه به اطلاعات ارایه شده در این دعاوت نامه نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام کرده و یا مراتب انصراف خویش را در مهلت مقرر اعلام نماید.

بدیهی است این دعاوت نامه به معنای دعاوت جهت عقد پیمان تلقی نگردیده و از سوی دیگر وصول پیشنهاد ارایه شده نیز برای مناقصه گزار تعهدی ایجاد نکرده و مناقصه گران حق ادعای خسارت را از مناقصه گزار نخواهد داشت.

موضوع مناقصه: عبارت است از خرید صندلی در خطوط پروازی به شرح جدول پیوست، از کل ظرفیت هواپیماهای مسافربری نوع بزرگ برابر جدول پیوست به صورت تضمینی از پروازهای فروشندۀ به خریدار در مسیرهای زیر:

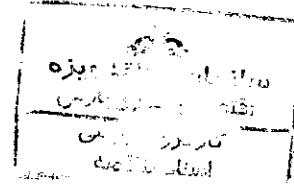
- ۱- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- تهران و بالعکس
- ۲- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- مشهد و بالعکس
- ۳- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- اصفهان و بالعکس
- ۴- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- اهواز و بالعکس

محل اجرای کار: علویه ، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس ، فرودگاه بین المللی خلیج فارس
 مبلغ برآورد : ۱۰۰۴/۵۷۲/۷۲۰ ریال

۱- مدت اجرای کار: یک سال شمسی.

۲- کارفرما: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس.

۳- نماینده کارفرما: مدیریت منابع انسانی



۴- دستگاه مناقصه گزار: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس.

۵- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱۵/۲۷۶/۰۰۰ ریال است که باید به صورت: الف: تضمانت نامه معتبر بانکی ب: تضمانت های صادر شده از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند چ: واریز وجه نقد به حساب سازمان ، تهیه و منضم به اسناد مناقصه ارایه گردد.

تبصره: مدت اعتبار تضمانت نامه فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. لازم به ذکر است تضمانتنامه های ارائه شده از بانک سرمایه پذیرفته

نخواهد شد.

تبصره: اطلاعات مناقصه گزار جهت ارائه به بانک به منظور اخذ تضمانت نامه به شرح ذیل می باشد:

شماره ثبت: ۸۸	شناسه ملی: ۱۰۳۲۰۰۹۹۲۵	کد اقتصادی: ۴۱۱۱۵۸۳۷۹۱۳۱
محل ثبت: کنگان	شماره شب: ۶۳۰۱۸.....۰۲۶۱۳۰۸۴۳۸۲	کد پستی: ۷۰۱۱۸۱۱۱۳۶۹
تاریخ ثبت: ۷۷/۱۲/۲۷	صندوق پستی: ۷۵۳۹۱۱۵۴	شماره حساب: ۲۶۱۳۰۸۴۳۸۲

۶- اسناد مناقصه در ساعت های اداری از تاریخ تا به فروش می رسد.

۷- نشانی محل فروش اسناد مناقصه : استان بوشهر، عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، دبیرخانه کمیسیون مناقصات. تلفن ۰۷۷۳۱۳۷-۲۱۵۰-۵۱

۸- در صورتی که مایل به مشارکت در این مناقصه نیستید، مراتب را تا آخر وقت اداری روز..... مورخ به صورت کتبی به دستگاه مناقصه گزار اطلاع دهید.

۹- چنانچه پس از خرید اسناد مناقصه، مایل به مشارکت در آن نیستید، مراتب را تا آخر وقت اداری روز مورخ به صورت کتبی به دستگاه مناقصه گزار اطلاع دهید.

۱۰- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها، ساعت صبح مورخ می باشد.

۱۱- پیشنهادهای واصله با هر تعداد قابل گشایش خواهد بود.

۱۲- نشانی محل تسلیم پیشنهادها: عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، دبیرخانه کمیسیون مناقصات.

۱۳- اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده شما با ارایه معرفی نامه معتبر با مهر و امضای مجاز تحويل خواهد شد.

۱۴- تمام اسناد مناقصه، از جمله این دعوتname باید به مهر و امضای مجاز تعهدآور پیشنهاد دهنده برسد و همراه با پیشنهاد قیمت تسلیم شود.

۱۵- پیشنهادهای واصله در ساعت روز مورخ در کمیسیون مناقصات باز و خوانده می شود. حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاددهنگان در جلسه افتتاح پیشنهادها آزاد است.

دیدا: سازمان منطقه ویژه
اقتصادی پارس
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۱
اسناد مناقصه

۱۶- مدت اعتبار پیشنهادها دوره زمانی است که شروع آن از تاریخ آخرین مهلت تحويل پاکات به مدت ۳ ماه و تا زمان تعیین برنده و انعقاد قرارداد می باشد.

۱۷- دستگاه مناقصه گزار در پذیرش یا عدم پذیرش هر یک از پیشنهادها مختار است. برنده گان اول و دوم مناقصه براساس قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه تعیین برنده مناقصه، همچنین آیین نامه معاملات شرکت ملی نفت ایران و دیگر مقررات و حسب نیاز، تعیین می شوند.

۱۸- هرگاه اطلاع حاصل شود که پیشنهاد دهنده گان با هم تبادل کرده اند، طبق مقررات با آنان رفتار خواهد شد.

۱۹- رفتار فروشنده گان در پاسخ به دعوتنامه، مشارکت در مناقصه و رعایت مهلت های مقرر، به مراجع ذیربط گزارش می شود تا با شرکت های مختلف، براساس ضوابط مربوط رفتار شود.

۲۰- سایر شرایط تابع مقررات عمومی دولت جمهوری اسلامی ایران و سازمان هواپیمایی کشوری می باشد.

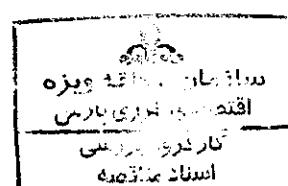
۲۱- تسهیلات و امکانات ویژه: خریدار هیچگونه تسهیلات و امکاناتی بجز آن چه در اسناد مناقصه ذکر شده است در اختیار فروشنده قرار نخواهد داد و پیشنهاد دهنده می بایست ضمن بازدید از منطقه اجرای عملیات و فعالیت ها، کلیه شرایط موجود را بررسی و در پیشنهاد خود منظور نماید. تامین کلیه مصالح، ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی مورد نیاز اجرای کار و عملیات و خدمات پشتیبانی بر عهده و هزینه فروشنده است.

۲۲- پرداخت هر گونه مالیات، حق بیمه و سایر حقوق و عوارض دولتی و شهرداری مربوط به این قرارداد بر عهده فروشنده می باشد.

۲۳- هزینه آگهی فراخوان به عهده برنده مناقصه می باشد.

مهر و امضای مجاز پیمانکار
تاریخ :

امضا دستگاه مناقصه گزار
تاریخ :



شرایط مناقصه

موضوع مناقصه: خرید صندلی در خطوط پروازی

علاوه بر مراتبی که در دعوتنامه این مناقصه ذکر شده است شرایط مشروحه زیر نیز در این مناقصه مورد عمل قرار خواهد گرفت:

۱- داوطلب مشارکت در مناقصه باید پیشنهاد خود را در یک پاکت سربسته و لاک و مهر شده که محتوی سه پاکت جداگانه «الف» و «ب» و «ج» می باشد، به ترتیب بندهای بعدی تنظیم و در موعد مقرر به دستگاه مناقصه گزار تسلیم نماید.

در روی پاکت های فوق الذکر باید موضوع مناقصه، نام و نشانی پیشنهاد دهنده و تاریخ تسلیم پیشنهاد نوشته شود و در مهلت مقرر با اخذ رسید حاوی ساعت و تاریخ وصول، به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.

۲- منظور از پیشنهاد مناقصه، تمام استناد و مدارک مشروحه در بندهای ۴ و ۵ و ۶ ذیل است که حسب مورد در داخل یکی از سه پاکت «الف»، «ب» یا «ج» قرار داده می شوند.

۳- استناد و مدارک مناقصه که از طرف دستگاه مناقصه گزار در اختیار داوطلبان مشارکت در مناقصه قرار داده شده است باید بر طبق شرایط مناقصه و دعوتنامه آن و نیز سایر دستورالعمل ها و مقررات، تکمیل و تنظیم شده و همراه سایر مدارک درخواستی در پاکتهاي «الف» و «ب» و «ج» به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.

۴- مدارک و استنادی که باید در پاکت «الف» قرار داده شود عبارتند از:

۴-۱- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار که باید طبق شرح مندرج در دعوتنامه مناقصه تهیه گردد.

۴-۲- مدارک و استنادی که باید در پاکت «ب» قرارداده شود عبارتند از:

۴-۳- نمونه ضمانتنامه ها (شرکت در فرآیند ارجاع کار، انجام تعهدات)

تضامین ارائه شده می بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و طبق نمونه ارایه شده، تهیه و تسلیم شود.

۴-۴- برگ تتعهدنامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی.

۴-۵- دعوتنامه و شرایط شرکت در مناقصه

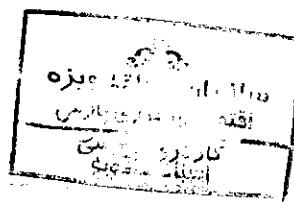
۴-۶- استناد مناقصه

۴-۷- ارائه گواهی صلاحیت و استاندارد از سازمان هواشناسی کشوری

۴-۸- ارائه سند مالکیت یا اجاره مورد تائید سازمان هواشناسی کشوری

۴-۹- ارایه مستندات مربوط به دارابودن شناسه ملی و کد اقتصادی

۴-۱۰- ارایه آخرین صورت های مالی حسابرسی شده



۶- اسناد و مدارکی که باید در پاکت "ج" قرار داده شود عبارتند از:

۶-۱- برگ و جداول پیشنهاد قیمت تکمیل شده.

۷- پیشنهاد دهنده باید تمام اسناد و مدارک مناقصه را که در بندهای ۴ و ۵ و ۶ ذکر شده، بدون تغیر، حذف و یا قرار دادن شرط یا شروط در آن، بدون قلم خوردگی تکمیل، تنظیم و مهر و امضانموده و به دستگاه مناقصه گزار تسليم نماید. چنانچه با تشخیص کمیسیون مناقصه، بعضی از اوراق غیر تعهدآور، سهواً مهر و امضانموده باشد، پیشنهاددهنده در جلسه مناقصه آنها را مهر و امضاخواهد کرد. در غیر این صورت، آن پیشنهاد، ناقص و مردود خواهد بود.

۸- پیشنهادهای مناقصه باید از هر حیث کامل و بدون قید و شرط بوده و هیچ نوع ابهام، خدشه، عیب، نقص و قلم خوردگی نداشته باشد. در صورت وجود خدشه یا نقص در اسناد و مدارک مناقصه، یا ارایه پیشنهاد مشروط، مبهم و برخلاف شرایط مناقصه و یا نداشتن تضمین کافی، آن پیشنهاد مردود است و عیناً به پیشنهاد دهنده مسترد می شود. نام این پیشنهاد دهنده کان به مراجع ذیربیط اعلام می شود تا اقدام های لازم در مورد آنان به عمل آید.

۹- هر یک از دعوت شدگان که نسبت به مفهوم اسناد و مدارک مناقصه ابهام داشته باشند باید حداقل تا پنج روز پس از خرید اسناد و مدارک مناقصه مراتب را کتابی به دستگاه مناقصه گزار اطلاع داده و تقاضای توضیح کتبی نماید.

۱۰- هر گونه توضیح یا تجدیدنظر یا حذف و اضافه نمودن اسناد و مدارک مناقصه و نحوه تغیر و تسليم آنها، کتابی از سوی دستگاه مناقصه گزار به پیشنهاد دهنده کان اعلام و جزو اسناد و مدارک پیمان منظور خواهد شد.

۱۱- مناقصه گزار حق تغیر، اصلاح یا تجدیدنظر در اسناد و مشخصات را قبل از انقضای مهلت تسليم پیشنهادها برای خود محفوظ می دارد و اگر چنین موردی پیش آید مراتب به کلیه شرکت کنندگان ابلاغ می شود و در صورتی که پیشنهادها قبل از ابلاغ مراتب مذبور تسليم شده باشد پیشنهاد دهنده حق دارد تقاضای استداد آن را تا زمان بنماید. از آنجا که ممکن است تجدیدنظر یا اصلاح در اسناد و مشخصات، مستلزم تغیر مقادیر یا قیمت ها باشد، در این صورت دستگاه مناقصه گزار می تواند آخرین مهلت دریافت پیشنهادها را با اعلام کتبی به پیشنهاددهنده کان به تعویق اندازد به نحوی که آنان فرصت کافی برای اصلاح و تجدیدنظر در پیشنهاد خود را داشته باشند.

۱۲- رقم پیشنهاد قیمت باید برای کل کار و به عدد و حروف در برگ پیشنهاد قیمت نوشته شود. برای تعیین برنده مناقصه ارقامی که به حروف نوشته شده ملاک عمل خواهد بود و هیچ یک از مناقصه گران اعتراض یا ادعایی در این خصوص نخواهد داشت.

۱۳- برنده مناقصه باید حداقل تا هفت روز کاری پس از ابلاغ برنده به وی، مبلغ تضمین انجام تعهدات را طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران، به حساب جاری خریدار واریز و رسید آن را تسليم خریدار نماید. فروشنده می تواند بجای واریز وجه نقد، ضمانتنامه بانکی معتبر که مورد تائید خریدار باشد و به صورت بلاشرط و غیرقابل بازگشت و عندالمطالبه و بدون نیاز به اقدام قضایی یا اداری و غیره، قابل وصول باشد به خریدار تسليم نماید. در غیر این صورت تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار وی، بدون تشریفات قضایی به نفع سازمان ضبط می شود و حق هیچ گونه ادعا یا اعتراضی ندارد. در صورتی که برنده مناقصه در مهلت پیش‌بینی

برگ ایجاد شده بجزء اتفاق
کار خریدار پیش‌بینی
کار خریدار پیش‌بینی
محل اتفاق

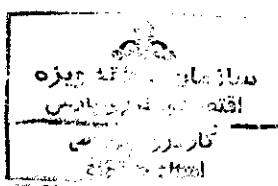
شده، حاضر به انعقاد قرارداد نشود، برنده دوم به عنوان برنده مناقصه اعلام می شود و چنانچه برنده دوم نیز با توجه به موارد یاد شده بالا، حاضر به انعقاد قرارداد نشود، تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار وی نیز به نفع سازمان ضبط می شود و مناقصه تجدید خواهد شد.

۱۴- پس از تعیین نفرات اول و دوم مناقصه، تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار نفرات بعدی، پس از انجام تشریفات قانونی مسترد می شود.

۱۵- ارایه کد اقتصادی و شناسه ملی برنده مناقصه الزامی می باشد.

نام و نام خانوادگی و امضا مجاز
تعهدآور و مهر پیشنهاد دهنده

نام و امضا دستگاه مناقصه گزار



با اسمه تعالیٰ
فرم ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار
(نمونه یک)

* * نظر به این که

..... به نشانی :
..... مایل است در مناقصه *** شرکت نماید، این . *. از * در مقابل
..... برای مبلغ ریال تضمین تعهد می نماید چنانچه * * به این * * ..
..... اطلاع دهد که پیشنهاد شرکت کننده نامبرده مورد قبول واقع شده و مشارالیه از امضای پیمان مربوطه یا
..... تسليم ضمانتنامه انجام تمهیدات پیمان استنکاف نموده است، تا میزان ریال هر مبلغی را که * * ..
..... مطالبه نماید، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی * * بدون اینکه احتیاجی
به اثبات استنکاف یا اقامه دلیل و یا صدور اظهار نامه یا اقدامی از محاری قانونی یا قضایی داشته باشد، بی درنگ
در وجه یا حواله کرد * * پیردازد.

مدت اعتبار این ضمانتنامه سه ماه است و تا آخر ساعت اداری روز معتبر می باشد.

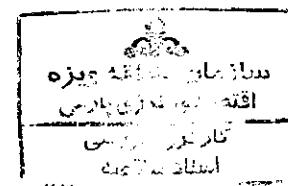
این مدت بنا به درخواست کتبی * * برای حداکثر سه ماه دیگر قابل تمدید است و در صورتی که
..... نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا *. موجب این تمدید را
فراهیم نسازد و * * را موافق با تمدید ننماید، * * متعهد است بدون اینکه احتیاجی به
مطالبه مجدد باشد مبلغ درج شده در این ضمانتنامه را در وجه یا حواله کرد پرداخت کند.
چنانچه مبلغ این ضمانتنامه در مدت مقرر از سوی * * مطالبه نشود، ضمانتنامه در سرسید، خود به
خود باطل و از درجه اعتبار ساقط است، اعم از اینکه مسترد گردد یا مسترد نگردد.

* عنوان پیمانکار:

* عنوان بانک یا موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز:

* عنوان دستگاه اجرایی یا کارفرما:

* موضوع قرارداد مورد نظر:



با اسمه تعالیٰ
فرم ضمانتنامه انجام تعهدات
(نمونه دو)

* نظر به این که به نشانی به این * اطلاع داده است قصد انعقاد قرارداد *** را با *** دارد این * از در مقابل *** برای مبلغ ریال به منظور انجام تعهداتی که به موجب قرارداد یاد شده به عهده می گیرد تضمین و تعهد می نماید در صورتی که *** کتبی و قبل از اتفاقی سروسید این ضمانتنامه به این * اطلاع دهد که * از اجرای هر یک از تعهدات ناشی از قرارداد یاد شده تخلف ورزیده است، تا میزان ریال، هر مبلغی را که * مطالبه نماید، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی *** بدون آنکه احتیاجی به صدور اظهارنامه یا اقدامی از مجازی قانونی یا قضایی داشته باشد، بی درنگ در وجه یا حواله کرد *** پردازد.

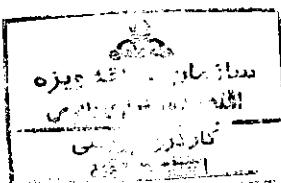
مدت اعتبار این ضمانتنامه آخر وقت اداری روز است و بنا به درخواست کتبی *** واصله تا قبل از پایان وقت اداری روز تعیین شده، برای مدتی که درخواست شود قابل تمدید می باشد و در صورتی که *** نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا * موجب این تمدید را فراهم نسازد و نتواند * را حاضر به تمدید نماید * متعهد است بدون آنکه احتیاجی به مطالبه مجدد باشد، مبلغ درج شده در بالا را در وجه یا حواله کرد *** پرداخت کند.

* عنوان پیمانکار:

* عنوان بانک یا موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز:

*** عنوان دستگاه اجرایی یا کارفرما:

**** موضوع قرارداد مورد نظر:



تعهد نامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در

معاملات دولتی مورخ ۱۳۳۷/۱۰/۲۲

این پیشنهاد دهنده با امضاء ذیل این ورقه بدینویسیله تأیید می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب دی ماه ۱۳۳۷ نمی باشد و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد خریدار / مناقصه گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت درمناقصه را ضبط نماید.

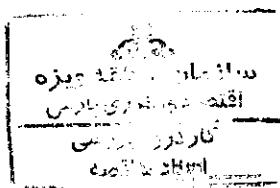
همچنین قبول و تأیید می گردد که هرگاه این پیشنهاد دهنده برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و به عنوان فروشنده این تعهد نامه را امضاء نماید و خلاف اظهارات فوق در خلال مدت پیمان به اثبات برسد یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون فوق هستند در این پیمان سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آنها محول کند خریدار / مناقصه گزار حق خواهد داشت که قرارداد را فسخ و ضمانتنامه انجام تعهدات فروشنده را ضبط و خسارت واردہ در اثر فسخ پیمان و تأخیر در اجرای تعهدات را از اموال او اخذ نماید تعیین میزان خسارت واردہ با تشخیص خریدار / مناقصه گزار می باشد.

این پیشنهاد دهنده متعهد می شود چنانچه در حین اجرای پیمان بدلیل تغییرات و یا انتصابات در دستگاه دولت مشمول قانون مذبور گردد . مراتب را بلا فاصله به اطلاع کارفرما برساند تا طبق مقررات به پیمان خاتمه داده شود. بدیهی است چنانچه این پیشنهاد دهنده مراتب فوق را بلا فاصله به اطلاع فرساند نه تنها خریدار حق دارد پیمان را فسخ نموده و ضمانت نامه های مربوط را ضبط نماید بلکه خسارات ناشی از فسخ پیمان و یا تأخیر در اجرای تعهدات را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود .

مضافاً اینکه پیشنهاد دهنده اعلام می دارد که بر مجازات های مترتب و متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازاتهای مربوطه می باشد .

تاریخ : نام پیشنهاد دهنده :

نام و نام خانوادگی و سمت و امضاء صاحبان امضاء مجاز و تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده:



قرارداد خرید صندلی در خطوط پروازی

این قرارداد فی ما بین سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس به نشانی عسلویه- سازمان منطقه ویژه اقتصادی پارس ساختمان همایش های خلیج فارس تلفن (۰۷۳۱۳۷-۶۰۰۰) با نمایندگی آفایان که از این پس در این قرارداد (خریدار) نامیده می شود از یک طرف و شرکت هواپیمایی به شماره ثبت و شناسه ملی کد اقتصادی به نشانی با نمایندگی آفای که من بعد در این قرارداد (فروشنده) نامیده می شود از طرف دیگر، به شرح مواد آتی منعقد می گردد.

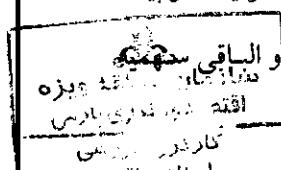
ماده ۱- موضوع قرارداد :

موضوع قرارداد عبارت است از خرید صندلی در خطوط پروازی به شرح جدول پیوست، به صورت تصمینی از پروازهای فروشنده به خریدار در مسیرهای زیر:

- ۱- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- تهران و بالعکس
 - ۲- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- مشهد و بالعکس
 - ۳- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- اصفهان و بالعکس
 - ۴- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- اهواز و بالعکس
- ۱-۱) خریدار متعهد به پرداخت بهای صندلی های مذکور در جدول ضمیمه برطبق نرخ های قید شده و شرایط مندرج در این قرارداد می باشد.

۱-۲) باقیمانده ظرفیت هواپیماهای مسیر های پروازی موصوف (مازاد بر صندلی درخواستی طبق جدول پیوست) متعلق به فروشنده می باشد که می تواند بنا به تشخیص خود از این ظرفیت بهره برداری نماید.

۱-۳) در صورتی که هواپیما حاوی صندلی BUSINESS CLASS باشد، سهم خریدار از کل ظرفیت هواپیما



صندلي تخصيص داده شده به خريidar طبق جدول ييوست شامل صندليهای معمولی (YCLASS) از ابتدai هواپيما می باشد.

تبصره ۱: فروشنه متعدد می گردد از مسافرين بخش (BUSINESS CLASS)، حسب اعلام كتبی خريidar در سالن CIP فرودگاه پذيرايی بعمل آورد.

تبصره ۲: نحوه چيدمان و كيفيت صندلي های (BUSINESS CLASS) می بايست مطابق با استانداردهای سازمان هواپيمايی كشور باشد.

تبصره ۳: OCC فروشنه جهت كروه پروازی بدون هماهنگی با نماینده خريidar در ايستگاه مربوطه حق واگذاري صندلي (BUSINESS CLASS) ندارد.

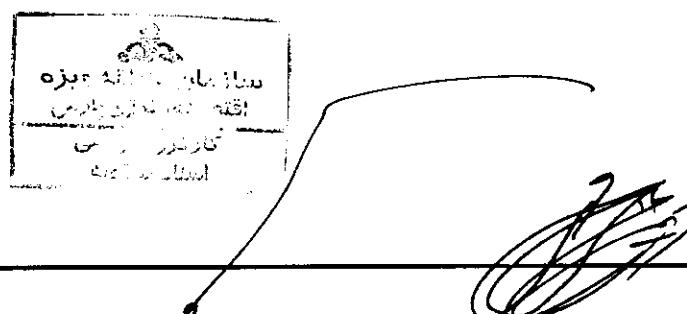
۴-۱) در هر مسیر پروازی تا تعداد ۲۵ صندلي Y/C مازاد بر تعداد قيد شده در جدول شماره ۱، به صورت شناور با توجه به ظرفيت هواپيما در اختيار خريidar خواهد بود. بر اين اساس تعداد صندلي های خريidar در هر پرواز قابل افزایش می باشد. در اين خصوص فروشنه ملزم به حفظ تعداد ۲۵ صندلي شناور تا ۳ روز كاری قبل از هر پرواز طی درخواست كتبی خريidar می باشد و چنانچه فروشنه نسبت به واگذاري هر تعداد صندلي از ۲۵ صندلي مازاد و شناور که مورد نياز خريidar باشد اقدام نماید، بهای هر صندلي واگذار شده بر طبق شرایط مندرج در ماده ۲ (مبلغ قرارداد) وساير شرایط مندرج در اين قرارداد محاسبه و به حساب خريidar منظور خواهد گردید.

۴-۲) هزينه صندلي (BUSINESS CLASS) مطابق نرخ صندلي YCLASS محاسبه می شود همچنين هزينه خدمات (BUSINESS CLASS) مطابق نرخ كترینگ YCLASS محاسبه می شود.

۴-۳) توشه بار مجاز برای هر مسافر مطابق قوانين و مقررات ياتا می باشد.

تبصره: خريidar مجاز به استفاده از بار نامه مجاني بوده و فروشنه متعدد است سقف بار مجاز و رايگان مسافرين متعلق به خريidar را تا سقف مندرج در قوانين و مقررات ياتا افزایش دهد.

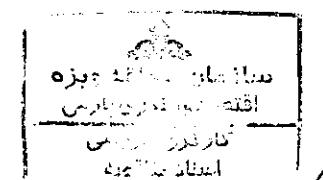
۴-۴) خريidar می تواند در طول اجرای قرارداد به شرط اعلام ۳۰ روز قبل تا سقف ۰.۲۵٪ موضوع قرارداد را کاهش و يا افزایش دهد و فروشنه مکلف به انجام آن با نرخ های مندرج در قرارداد می باشد.



ماده ۲- مبلغ قرارداد و هزینه ها :

- ۲-۱) مبلغ کل این قرارداد ریال می باشد که برای هر صندلی در هر مسیر پروازی با احتساب عوارض و مابه التفاوت به شرح ذیل می باشد.
- ۲-۲) تهران - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) مبلغ ریال
- ۲-۳) منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) - تهران مبلغ ریال
- ۲-۴) مشهد - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) مبلغ ریال
- ۲-۵) منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) - مشهد مبلغ ریال
- ۲-۶) اصفهان - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) مبلغ ریال
- ۲-۷) منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) - اصفهان مبلغ ریال
- ۲-۸) اهواز - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) - اهواز مبلغ ریال
- ۲-۹) منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) - اهواز مبلغ ریال

تبصره ۱- بابت هزینه های نگهداری جا (رزرواسیون با سیستم مکانیزه) و همچنین صدور بلیط و کارت پرواز فروشنه و غیره، هیچگونه وجهی از ناحیه خریدار به فروشنده پرداخت نخواهد شد.



ماده ۳- مدت قرارداد :

این قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع به کار توسط نماینده خریدار به مدت ۱۲ ماه شمسی معتبر می باشد.

ماده ۴- نحوه پرداخت مبلغ قرارداد:

فروشنده می بایست حداکثر تا پنجم هر ماه صورتحساب ماه قبل خود که مشتمل بر تعداد پروازهای انجام شده موضوع قرارداد، تعداد صندلی های تخصیصی و مبلغ کل آن را به خریدار ارائه نماید و خریدار نیز پس از بررسی و تائید نسبت به پرداخت صورتحساب ، ظرف مدت دو هفته (از تاریخ وصول) اقدام خواهد نمود.

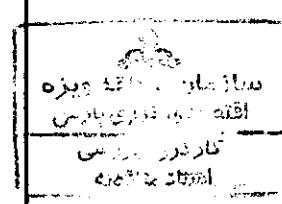
ماده ۵- شروط و تعهدات

(۱) چنانچه به دلایل جوی انجام پرواز در موعد مقرر مطابق با برنامه پروازی مورد توافق مقدور نباشد فروشنده می بایست در اولین فرصت و به محض مساعد شدن شرایط جوی که در این خصوص نظر هواشناسی فرودگاه ملاک اعتبار می باشد نسبت به برقراری پرواز جبرانی اقدام نماید و چنانچه به دلایل فنی انجام پرواز در موعد مقرر مطابق با برنامه پروازی مورد توافق مقدور نباشد فروشنده می بایست در اسرع وقت و حداکثر ظرف مدت ۳ ساعت پرواز جایگزین در مسیر نظر را با هواپیمای مشابه و با هماهنگی و موافقت خریدار انجام دهد .

(۲) فروشنده معهد می گردد در ابتدای هر ماه زمان و تاریخ دقیق انجام پروازهای روزانه را اعلام و همچنین هر گونه تغییرات احتمالی را ۷۲ ساعت قبل از پرواز به صورت کتبی به خریدار اعلام نماید.

(۳) صدور بلیط جهت مسافرین بر طبق لیست تأیید شده نماینده‌گان منتخب خریدار در دفاتر فروش تعیین شده بر عهده فروشنده می باشد توزیع کارت پرواز با هماهنگی خریدار و فروشنده صورت می گیرد.

تبصره ۱ : بطور کلی سازمان صرفا خریدار محسوب گردیده و کلیه مسایل و موارد هماهنگی با فرودگاه های مربوطه (مبدأ / مقصد) ، سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت مادر تخصصی فرودگاه های کشور و شرکت های ارایه



دنهنده خدمات پروازی (HANDLING) و نهاد ها و سازمان های مرتبط با حمل و نقل هوایی به عهده فروشند
می باشد.

تصویر ۲: هر گونه بلیط صادر شده، RECORD - NO یا بلیط با درج اطلاعات نادرست که منجر به جاماندن مسافر و از دست دادن پرواز گردد به عهده و هزینه فر و شنده می باشد.

۵-۴) فروشنده تعهد می نماید برای آن دسته از مسافرانی که اسمی آنها بعلی در لیست پرواز اصلی معرفی نگردیده باشند نسبت به قبول لیست اسمی بصورت لیست متمم و صدور بلیط تا زمان باز بودن کانتر پرواز (بیست و پنج دقیقه قبل از پرواز) در فرودگاه اقدام نماید و خریدار مجاز می باشد نسبت به جایگزین نمودن بلیط های مسافرین جا مانده از پرواز (NOSHOW) تا زمان باز بودن کانتر پرواز لیست متمم خود را ارائه نماید.

۵-۵) طرفین مجاز به ارائه اصل یا تصویر قرارداد به غیر بدون هماهنگی و اذن یکدیگر نبوده و رعایت حفظ مصالح و مفاد آن خواهند نمود.

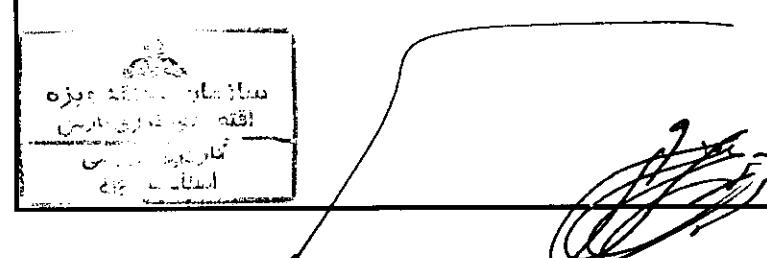
۶-۵) هر یک از طرفین نماینده تام اختیار خود را در فرودگاه های مبدأ و مقصد کتاب به طرف مقابل معرفی و هماهنگ های لازم از آن طریق به عما خواهد آمد.

۷-۵) فروشنده ملزم به ارائه برنامه ماهیانه با ذکر نوع هواپیما (در صورت دارا بودن تعداد صندلی های Y/C، BUSINESS CLASS) به خریدار مربوط باشد.

تهریه سطح فروشنده حجم محاسبه نموده اند. داده های مانع به خود از این اتفاق است.

تبصره : ارائه فرمی یکسان و تأیید آن بعد از انجام هر پرواز توسط نمایندگان فروشنده به نمایندگان خریدار در فرودگاه که نشانگر محاسبه لود نهایی، تفکیک مسافرین خریدار، مسافرین فروشنده، تعداد مسافرین لیست متمم و تعداد بلیط های استفاده نشده (NOSHOW)، نوع هواسماء، ظرفیت هواسماء، ساعت برواز و مدت تأخیر

احتمال بواز می باشد از این است.



۵-۹) حضور نمایندگان امور مسافرت خریدار در پای کانتر و گیت خروجی پرواز در حد اختیارات فروشنده جهت

نظرارت بر صحبت موضوع قرارداد الزامی است و فروشنده می بایست هماهنگی لازم را بعمل آورند.

۵-۱۰) اعلام لغو پرواز از سوی فروشنده باید حداقل ۳ روز قبل از پرواز و همچنین تغییر ساعت پرواز حداقل ۲ روز

قبل از پرواز به صورت مکتوب اعلام گردد ، در غیر اینصورت فروشنده معهد به پرداخت جریمه مطابق با ماده ۷

قرارداد (بحث جرائم) خواهد بود .

۵-۱۱) فروشنده معهد است که تا سقف سهمیه صندلی خریداری شده در هر پرواز، مطابق لیست اعلامی خریدار

نسبت به صدور بایط و نیز ارائه خدمات کترینگ مناسب اقدام نماید.

۵-۱۲) فروشنده معهد است نسبت به اخذ مجوزهای قانونی و هماهنگی های فنی لازم جهت انجام پروازهای

موضوع قرارداد خصوصا ساعات پرواز ، از سازمان هوایپمایی کشوری اقدام نماید . لذا می بایست شش ماه ابتدای

سال ساعت پروازهای عصر مسیر عسلویه-تهران را در ساعت ۱۸ برقرار و جهت شش ماه دوم سال به دلیل کوتاه

بودن روز از ساعت ۱۸ به ساعت ۱۷ تغییر نماید ضمنا هرگونه تغییر بعدی در ساعتهای مذکور می بایست با توافق و

هماهنگی طرفین و طی نامه رسمي صورت پذیرد

تبصره: فروشنده اعلام می نماید که در اجرای موضوع قرارداد(خرید صندلی) از کلیه ضوابط و رویه ها ، مقررات

و قطعنامه های متدالول در صنعت حمل و نقل هوایی بازارگانی که عمدتا بوسیله انجمن حمل و نقل هوایی

(IATA) و سازمان بین المللی هوایپمایی کشوری (ICAO) و سازمان هوایپمایی کشوری (CAO) تهیه و تدوین

گردیده مطلع بوده و ملزم به تبعیت از آن می باشد و خود را مکلف به رعایت کلیه قوانین و مقررات ناظر در این

حوزه می داند.

۵-۱۳) در صورتیکه با بروز نقص فنی و یا شرایط جوی (حسب اعلام هواشناسی فرودگاه) پرواز با تأخیر بیش از ۲

ساعت انجام گیرد فروشنده مکلف است نسبت به پذیرایی از مسافران برطبق استاندارد و دستورالعمل جاری

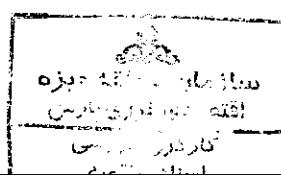
هوایپمایی کشوری به هزینه خود اقدام نماید.

۵-۱۴) فروشنده معهد می گردد از کلیه مسافرین خریدار با غذاي گرم در وعده ناهار و شام پذیرایی نماید.

۵-۱۵) به منظور نظرارت بهینه و استقرار نمایندگان خریدار در فرودگاه مبداء محلی توسط فروشنده به نماینده

خریدار در روزهای پروازی در دفتر شرکت فروشنده در سالن پروازی فرودگاه تخصیص داده می شود در غیر

اینصورت خریدار نسبت به کسر جریمه معادل ۵٪ مبلغ سهمیه خریدار در آن پرواز در همان مسیر پروازی اقدام می



نماید. روسای ایستگاه های شرکت فروشنده بمنظور بازدید اداری نمایندگان خریدار از ایستگاه های مورد نظر می باشد همکاری های لازم را بعمل آورند.

ماده ۶- حدود مسئولت وقوافین حاکم:

۶-۱) مسئولیت فروشنده از لحاظ حمل و نقل مسافر و بار محدود به مفاد کنوانسیون مورخ ۱۲ اکتبر ۱۹۲۹ یپمان ورشو و اصلاحه مربوطه که در تاریخ ۲۸ سیستان ۱۹۵۵ در لاهه به تصویب رسیده است می باشد.

۶-۲) مسئولیت مدنی ناشی از انجام پرواز در خصوص حمل مسافر، توشه و بار مسافر تحت پوشش بیمه نامه ها و شرایط مندرج در بلیط فروشندۀ بوده و مسافرین از لحاظ صدمات بدنی، آسیب یا فقدان اثایه و بار به عنوان ذینفع ثانوی محسوب می‌گردند.

ماده ۷- حائمه نجوم حسائیت:

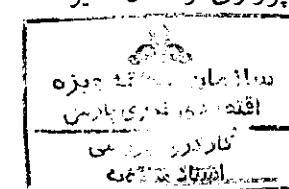
حثایجه فروشنده مفاد این قرارداد را احر انتقامد مشمول حریمه به شرح زیر خواهد بود:

۷-۱) چنانچه طبق بند یک از ماده پنج، فروشنده پرواز جایگزین را در موعد مقرر انجام ندهد علاوه بر عدم پرداخت هزینه پرواز از طرف خریدار، ۳۰ درصد هزینه پرواز نیز به عنوان جریمه از مطالبات فروشنده کسر می گردد. چنانچه به هر دلیل اقدام به اعزام هواپیما با ظرفیت کمتر نماید بنحوی که منجر به عدم استفاده تعدادی از مسافرین موجود در لیست خریدار از صندلیهای پروازی گردد علاوه بر عدم پرداخت بهای بلیط های خریداری شده که از پرواز استفاده ننموده اند به ازای هر بلیط پرواز استفاده نشده مبلغی معادل ۳۰ درصد هزینه هر بلیط به عنوان جریمه کس خواهد گردید.

^{۷-۲}) جنایجه مفاد بند ۱۰-۵ از ماده ۵ رعایت نگردد فروشنده مشمول حربمه به شرح ذیلا خواهند بود:

۱-۲-۷) از همان مسیر، آن روز.

(۷-۲-۲) از ۴۸ ساعت قبل از پرواز تا ساعت ۲۴ قبل، از پرواز ۱۰ درصد مبلغ کل همان سهمه به راهی از همان مسیر



۷-۲-۳) از ۲۴ ساعت قبل از پرواز تا زمان پرواز ۳۰ درصد مبلغ کل سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز.

۷-۲-۴) در صورت عدم اعلام مکتوب مبنی بر تغییر ساعت پرواز از دو روز قبل از پرواز، ۳۵ درصد مبلغ کل همان سهمیه مسیر پروازی از همان مسیر در آن روز از صورتحساب ماهیانه فروشنده کسر خواهد گردید.

۷-۲-۵) در صورت عدم اعلام مکتوب مبنی بر لغو پرواز ۵۰ درصد مبلغ کل همان سهمیه مسیر پروازی از همان مسیر در آن روز از صورتحساب ماهیانه فروشنده کسر خواهد گردید.

تبصره: موارد عدم انجام پرواز در صورتیکه از مصادیق فورس مأذور باشد مشمول جرائم فوق نخواهد بود.

۷-۳) در صورت عدم تعهدات موضوع تبصره ذیل بند (۵-۸)، ۳۰ درصد مبلغ کل سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز، از صورت وضعیت ماهیانه فروشنده به عنوان جریمه کسر خواهد گردید.

۷-۴) در صورتیکه به دلیل نقص فنی و یا نا مساعد بودن شرایط جوی (حسب اعلام هواشناسی فرودگاه)، پرواز با تأخیر بیش از ۲ ساعت انجام پذیرد و پذیرایی از مسافران برطبق استاندارد و دستورالعمل جاری سازمان هوایپمایی کشوری به عمل نماید، خریدار مجاز به کسر مبلغی معادل ۱۰ درصد مبلغ کل همان سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز از صورتحساب ماهیانه فروشنده به عنوان جریمه کسر خواهد گردید.

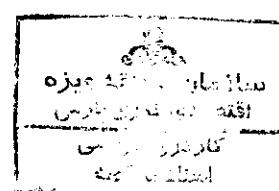
۷-۵) در صورتیکه فروشنده از انجام هریک از تعهدات مندرج در بندهای ۳-۵ و ۴-۵ ماده ۵ استنکاف نماید به ازای عدم صدور هر بلیط ۳۰ درصد بهای هر بلیط از همان مسیر به عنوان جریمه توسط خریدار از صورتحساب ماهیانه فروشنده کسر خواهد شد.

۷-۶) در صورت تأخیر در پرواز بیش از ۲ ساعت، خریدار مجاز خواهد بود بهای صندلی های سهمیه خریدار که مسافرین آن از پرواز منصرف شده اند را از صورتحساب ماهیانه فروشنده کسر نماید.

۷-۷) در صورت وجود و تخصیص صندلی BUSINESS CLASS به غیر خریدار، به ازاء هر صندلی مبلغی معادل ۵۰٪ هزینه هر صندلی به عنوان جریمه از مطالبات فروشنده کسر می گردد.

۷-۸) در صورت عدم پذیرایی از مسافرین BUSINESS CLASS خریدار در سالن CIP به ازاء هر صندلی

مبلغی معادل ۵۰٪ هزینه هر صندلی به عنوان جریمه از مطالبات فروشنده کسر می گردد.



۷-۹) در صورت عدم رعایت بند ۱۴-۵ مبلغی معادل ۱۰٪ هزینه خرید هر صندلی به عنوان جریمه از مطالبات فروشنده کسر می گردد.

۷-۱۰) فروشنده حق صدور بلیط های قرمز رنگ چارتر سازمان را جهت سایر اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی ندارد و در صورت چارتر یا فروش مابقی سهمیه خود می باشد فقط نسبت به صدور بلیط های آبی (متمازی از رنگ قرمز) اقدام نماید لذا در صورت مشاهده، خریدار مجاز خواهد بود به ازاء صدور هر بلیط قرمز به غیر از سهمیه خریدار، ۲۰٪ بهای بلیط از همان مسیر به عنوان جریمه از صورتحساب ماهیانه فروشنده کسر نماید.

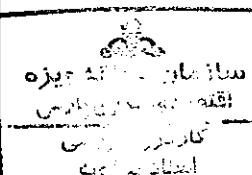
ماده ۸: تضمین انجام تعهدات

۸-۱) پس از امضاء قرارداد ، به منظور تضمین اجرای تعهدات ، فروشنده باید مبلغی را طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران ، به حساب جاری خریدار واریز و رسید آن را تسليم خریدار نماید . فروشنده می تواند بجای واریز وجه نقد ، ضمانتنامه بانکی معتبر که مورد تائید خریدار باشد و به صورت بلاشرط و غیرقابل بازگشت و عندالمطالبه و بدون نیاز به اقدام قضایی یا اداری وغیره، قابل وصول باشد به خریدار تسليم نماید. پس از صدور تاییدیه پایان کار و درصورتیکه استرداد تضمین اجرای تعهدات بلامانع باشد، خریدار نسبت به استرداد آن به فروشنده اقدام خواهد نمود .

۸-۲) تضمین حسن انجام کار طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران، از مبلغ هر پرداخت به خریدار کسر و در حساب سپرده نزد فروشنده نگهداری می شود. چنانچه نحوه ارائه خدمات فروشنده مورد رضایت و مطلوبیت خریدار باشد، این سپرده همزمان با پرداخت مبلغ صورتحساب بعدی مسترد می گردد.

ماده ۹: منع مداخله در معاملات دولتی

فروشنده اعلام می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷ نمی باشد. و تعهد می نماید که تا پایان اجراء قرارداد به هیچ عنوان اشخاص مذکور در قانون فوق الذکر را در اجرای قرارداد سهیم و ذیفع نکند در صورتیکه محرز شود فروشنده مشمول قانون مزبور بوده و یا برخلاف تعهدات فوق الذکر رفتار نماید خریدار حق خواهد داشت قرارداد را فسخ و تضمین انجام تعهدات او را ضبط و کلیه خسارت وارده را به تشخیص خود تعیین و از مطالبات و اموال فروشنده استیفاء نماید و همچنین فروشنده متعدد می گردد هرگاه در جریان اجرای قرارداد یکی از بستگان مذکور در تبصره یک ماده یک قانون فوق الاشاره در تشکیلات وزارت نفت و یا شرکتهای وابسته به آن به یکی از عناوین مذکور در ماده یک همان قانون نائل شود، فوراً موضوع را به خریدار اطلاع دهد که در این صورت خریدار حق خواهد داشت قرارداد را فسخ نموده فروشنده حق هیچگونه اعتراض و یا ادعائی به هر عنوان که باشد را ندارد و اگر فروشنده خود مراتب را اطلاع ندهد، خریدار به محض اطلاع از حقیقت امر علاوه بر فسخ قرارداد مجاز و مختار است تضمین مندرج در این قرارداد را به نفع خود ضبط و خسارت ناشی را رأساً تشخیص و از اموال فروشنده استیفاء و وصول نماید.



ماده ۱۰: کسورات

پرداخت هر گونه مالیات، حق یمه و سایر حقوق و عوارض دولتی و شهرداری مربوط به این قرارداد و همچنین هزینه های مربوطه از جمله عوارض فرودگاهی و خدمات زمینی (هندلینگ پروازها) در فرودگاهها و غیره به عهده و هزینه فروشنه می باشد.

ماده ۱۱: فسخ قرارداد

۱۱-۱- خریدار حق خواهد داشت طی اخطار کتبی ۱۵ روزه در صورت حدوث یکی از موارد زیر (بنا به تشخیص خریدار که قطعی و غیر قابل اعتراض باشد)، قرارداد را فسخ نموده و ضمانت نامه انجام تعهدات/ سپرده را به نفع خود ضبط نماید و در اینصورت فروشنه ملزم به جبران خسارت واردہ به خریدار که ناشی از فسخ قرارداد باشد و میزان آن به تشخیص خریدار تعیین خواهد شد، می باشد.

۱۱-۱-۱- واگذاری قرارداد به شخص ثالث اعم از حقیقی یا حقوقی بدون جلب رضایت کتبی خریدار.

۱۱-۱-۲- انحلال ، ورشکستگی یا تعقیب فروشنه از سوی محاکم قضائی ، به گونه ای که موجب توقف یا تاخیر در پروازها گردد.

۱۱-۱-۳- فروشنه یا شرکای وی مشمول ممنوعیتهای قانونی منع مداخله در معاملات دولتی طبق قوانین جاری گردند.

۱۱-۱-۴- هر گاه ثابت شود که فروشنه برای تحصیل پیمان یا اجرای آن به عوامل خریدار حق العمل ، پاداش یا هدایائی داده است، یا آنها یا واسطه های آنها را در منافع خود سهیم کرده است.

۱۱-۱-۵- عدم انجام و یا تاخیر غیر مجاز نسبت به تمام یا بخشی از تعهداتی که طبق مفاد قرارداد بر عهده فروشنه می باشد.

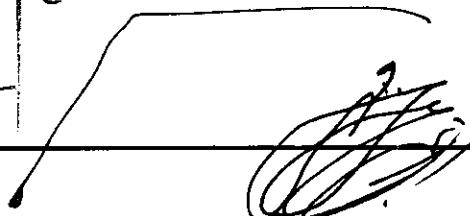
۱۱-۲- در صورتی که بنا به تشخیص خریدار، فروشنه مرتکب یکی از اعمال بندهای ماده ۱ آئین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاههای اجرائی موضوع مصوبه شماره ۳۰۳۷۶ / ۷۳۳۷۷ ح هیات وزیران گردد، قرارداد از ناحیه خریدار فسخ خواهد گردید.

۱۱-۳- در اجرای ماده ۷ آئین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاههای اجرائی، چنانچه پیمانکار مرتکب یکی از اعمال بند های ماده یک آئین نامه شماره ۳۰۳۷۶ / ۷۳۳۷۷ ح شود ، خریدار مجاز به عقد قرارداد جدید با فروشنه به مدت ۵ سال نمی باشد.

ماده ۱۲- خاتمه قرارداد:

خریدار حق خونه داشت در هر موقع قرارداد حاضر را خاتمه دهد، در چنین صورتی باید تصمیم خود را حداقل ۳۰ روز قبل از تاریخ مورد نظر برای خاتمه دادن به قرارداد به فروشنه به صورت کتبی ابلاغ کند. چنانچه خریدار به

نداشتن این امکان مجبور نباشد
اعتناء داشته باشد
نثار در درجه اول
اندیاند می باشد



شرح متن فوق به قرارداد خاتمه دهد، موظف است ارزش خدمات ارائه شده توسط فروشنده و کلیه هزینه های اعلام شده در تامین خدمات موضوع قرارداد را تا تاریخ خاتمه قرارداد طبق شرایط این قرارداد پس از کسر کسور قراردادی به فروشنده پرداخت نماید. در غیر از موارد فوق فروشنده مستحق دریافت هیچگونه وجه دیگری تحت عنوان خسارت یا عناوین مشابه نخواهد بود.

ماده ۱۳-حوادث قهری و غیر مترقبه (فورس مازور)

فورس مازور به وضعی اطلاق میشود که جلوگیری از آن وقایع از حیطه اختیار و کنترل هر یک از طرفین قرارداد خارج باشد بنحویکه انجام هر گونه عمل منطقی برای مقابله با آن وقایع از جانب طرفین قرارداد غیر ممکن باشد، مانند جنگ اعم از اعلام شده یا نشده، انقلاب و اعتصابات عمومی، شیوع بیماریهای واگیر دار، زلزله، سیل، خشکسالی غیر متعارف در کل کشور، آتش سوزیهای دامنه دار و سایر موارد طبیعی از این قبیل.

چنانچه شرایط فورس مازور بیش از چهل و پنج (۴۵) روز متوالی به طول انجامد در این صورت هر یک از طرفین قرارداد حق خواهد داشت در خلال مدت ۱۵ روز پس از انقضای ۴۵ روز و با یک اختار کتبی و قبلی قرارداد را خاتمه دهد. طرفین مکلفند وقوع فورس مازور را به تناسب اینکه فورس مازور مانع از اجرای تعهدات کدام طرف قرارداد میشود حداقل ظرف مدت ۴۸ ساعت پس از وقوع به طرف دیگر اعلام نماید.

ماده ۱۴- حل اختلاف

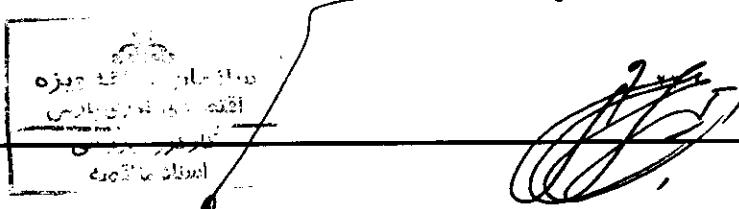
در صورت بروز هر گونه اختلاف در تفسیر یا اجرای مفاد پیمان بین دو طرف قرارداد اختلاف بین طرفین ابتدا از طریق مذاکره و تفاهم حل و فصل خواهد شد و در صورت عدم حصول نتیجه طبق شیوه نامه حل اختلاف قراردادی به شماره ۱۱۲-۲۶۰۱-۹۳/۰۶/۵ مورخ ۹۳/۱۲/۲۶ و روش اجرایی آن به شماره ۶۱۷۳۰۸ مورخ ۹۳/۱۲/۲۶ و همچنین شیوه نامه شماره ۵۵-۲۳۴۰۵۵ مورخ ۹۴/۵/۱۹ با ابلاغی از سوی مقام عالی وزارت نفت به شرح زیر عمل می گردد.

ماده ۱) هیات حل اختلاف

در هریک از شرکت های اصلی (شرکت ملی نفت ایران - شرکت ملی گاز ایران - شرکت ملی صنایع پتروشیمی - شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران) یک هیات حل اختلاف قراردادی تشکیل خواهد شد. با توجه به حجم اختلاف های مطروحه، تشکیل بیش از یک هیات در هر شرکت اصلی با پیشنهاد هیات مدیره مربوط و تایید هیات عالی حل اختلاف مجاز خواهد بود.

تصریه) در صورت تشکیل بیش از یک هیات در هر شرکت اصلی، نحوه ارجاع در خواست های شرکت های طرف قرارداد به این هیات به ترتیبی خواهد بود که هیات عالی حل اختلاف تعین خواهد کرد.

ماده ۲) اعضای هیات های حل اختلاف، به اعتبار توانمندی ها و صلاحیت های حرفه ای خود به ترتیب زیر انتخاب و منصب خواهد شد:



الف) یک نفر کارشناس حقوقی مسلط به امور حقوقی قراردادها

ب) یک نفر کارشناس مالی مسلط به امور مالی قراردادها

ج) یک نفر از مدیران یا کارشناسان ارشد فنی

این افراد توسط مدیر عامل شرکت به هیات عالی حل اختلاف معرفی و در صورت تایید صلاحیت حرفه ای ایشان توسط این هیات، احکام ایشان پس از تصویب هیات مدیره شرکت، از سوی مدیر عامل برای مدت دو سال صادر می شود.

تبصره) برای هر یک از اعضای هیات، افرادی به عنوان عضو علی البدل متناظر به همان روال انتخاب اعضای اصلی، تعیین و منصوب خواهد شد که در موارد غیبت اعضای اصلی و نیز در موارد بند ۵-۴ ماده ۵ به اعضای اصلی، به جای ایشان در هیات ها به اختلاف ها رسیدگی خواهد کرد.

ماده ۳) وظایف و مسئولیت های هیات حل اختلاف

مسئولیت هیات حل اختلاف، رسیدگی به اختلاف طرف های قرارداد با شرکت اصلی ذیریط و شرکت های (فرعی) تابعه آن حسب مورد و اتخاذ تصمیم برای نحوه حل و فصل اختلاف با طرف قرارداد خواهد بود.

تصمیمات هیات حسب مورد پس از تصویب هیات مدیره شرکت ذیریط لازم الاجرا خواهد شد.

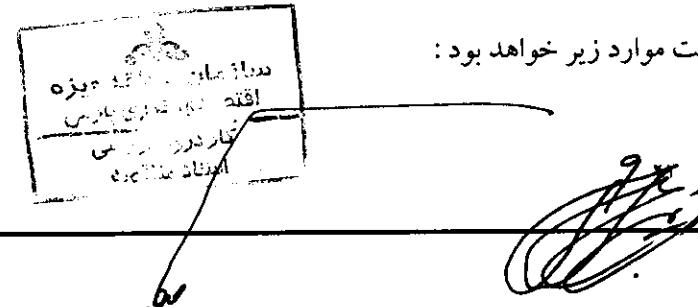
تبصره) در صورتی که هیات مدیره یک شرکت از تصویب تصمیم هیات حل اختلاف آن شرکت در موردی امتناع نماید، طرف ذینفع می تواند از این اقدام به هیات عالی حل اختلاف شکایت نماید.

ماده ۴) چنانچه اجرای تصمیم صادره از سوی هیات های حل اختلاف دارای بار مالی بوده و یا اینکه به دلایل افزایش سقف و حجم قرارداد مستلزم اخذ مجوز از مراجعی همانند هیات مدیره شرکت کارفرما، کمیسیون معاملات شرکت مربوطه یا هیات ترک تشریفات مناقصه و یا ناظری آنها باشد، شرکت کارفرما موظف است قبل از ابلاغ تصمیم صادره برای اجرا، نسبت به کسب مجوزهای لازم اقدام نماید. در هر صورت تصمیم های هیات ها صرفا در چارچوب موازین قانونی و با رعایت کلیه مقررات و بالاحاط اختیارات هیات مدیره شرکت مطابق اساسنامه آن معتبر و قابل اجرا می باشد.

ماده ۵) فرآیند رسیدگی به اختلاف ها

۱-۵- هرگاه یک شرکت طرف قرارداد با یک شرکت اصلی صنعت نفت یا شرکت تابعه آن، در اجرای یک قرارداد نتواند با مذکوره با کارفرمای خود به تفاهم و نتیجه برسد، می تواند حل مشکل خود را از هیات حل اختلاف شرکت اصلی ذیریط درخواست کرده و کتاباً از هیات حل اختلاف تقاضای رسیدگی و تصمیم گیری کند. شایان ذکر است، پیمانکار طرف قرارداد الزامی به طرح موضوع اختلاف در هیات های حل اختلاف ندارد و "می تواند" در صورت عدم تمايز، موضوع مورد اختلاف را از طریق مرجع/ مراجع قضایی ذی صلاح پیگیری نماید. بدیهی است در صورت طرح موضوع مورد اختلاف در هیات حل اختلاف، رعایت الزامات مفاد شیوه نامه و روش اجرایی آن برای طرفین لازم الرعایه است.

۲-۵- تصمیم گیری در هیات های حل اختلاف با رعایت موارد زیر خواهد بود:



(الف) در صورتی که اختلاف به دلیل برداشت متفاوت از متن بخشنامه ها و دستور العمل ها باشد، هیات موضوع را از مرجع صدور بخشنامه / دستور العمل استعلام نموده و پاسخ واصله ، توسط هیات به دو طرف پیمان ابلاغ می شود و طرفین اختلاف ملزم به رعایت آن هستند.

ب) در صورتی که اختلاف ناشی از اجرا یا تفسیر مفاد قرارداد باشد، براساس محتویات و مندرجات قرارداد، توافقات و صورت جلسات و قوانین و مقررات مربوطه، هیات موارد اختلافی را بررسی و در خصوص آنها تصمیم لازم را اتخاذ می‌نماید.

-۳- شرط اصلی ورود هیات حل اختلاف به رسیدگی به درخواست ذینفع (در موارد شمول جزء «ب» بند ۲-۵ همین ماده)، اعلام پذیرش رسمی متفاوضی دایر بر این خواهد بود که ایشان رای هیات حل اختلاف را چه له یا عليه وی باشد به طور کامل خواهد پذیرفت.

۵-۵- هیات حل اختلاف موظف است به درخواست های واصله بی طرفانه رسیدگی کند. لذا اعضای هیات در موارد شمول ماده ۹۱ قانون آینه دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی صالح به رسیدگی و اظهار نظر در موضوع اختلافی نبوده و باید جای خود را به اعضای علی البدل متناظر بدهند. اظهار نظر در خصوص موضوع اختلافی پیش از اتخاذ تصمیم نهایی هیات توسط هر یک از اعضای هیات نیز موجب سلب صلاحیت ایشان در رسیدگی به آن پرونده خواهد شد.

۵- برای ورود به رسیدگی به درخواست طرف قرارداد، به موافقت کارفرما نیازی نیست.

۵-۶- دعوت از طرفین اختلاف برای حضور در جلسات هیات های حل اختلاف و استماع نظرات ایشان ضروری است ، ولی تصمیم نهایی هیات بدون حضور دو طرف اتخاذ خواهد شد .

۵- هیات ها می توانند بنا بر تشخیص خود و حسب نیاز ، از افراد و یا گروه های کارشناس در رشته های مختلف برای بررسی موضوعات استفاده کنند و در فرآیند رسیدگی به اختلاف ها در جلسات خود ، نظارت این افراد را استمع کنند .

ماده ۶) هیات حل اختلاف می تواند عندالزوم و بنابر ضرورت ، به تشخیص خود، در صورت تقاضای هریک از طرفین در رابطه با صدور دستور موقت دایر بر الزام و یا منع انجام کاری تصمیم لازم اتخاذ نماید. اجرای هر گونه دستور موقت در خصوص مراتب مزبور بنا به درخواست هیات حل اختلاف و با دستور مدیرعامل و در صورت لزوم با تاسد هیات مدیر شکت اصل مقاله، م. باشد.

ماده ۷) هیات عالی حل اختلاف

هیات عالی، حا. اختلاف متشکلا. از ۵ نفر به ترتیب زیر می‌باشد:

(الف) معاون امور حقوقی و امور مجلس به عنوان رسیس هیات

ب) نمائنده معاون امور مهندسی، وزیر

ج) سه نفر مدیر و کارشناس، بر حسته در امور مالی، فاردادها و مدیریت پروژه که توسط وزیر منصوب می‌شوند.

ماده ۸) هات عالی، وظایف و مسئولیت های زیر را به عهده خواهد داشت:

۱- پرسی و تایید صلاحیت حرفه ای افراد پیشنهادی برای عضویت در هیات های حاصل اخلاف شرکت های

جیزہ
لارڈز پارک
لارڈز پارک

اصل

۸-۲- تایید تشکیل بیش از یک هیات حل اختلاف در هریک از شرکت های اصلی

۸-۳- سلب صلاحیت اعضای اصلی یا عالی البدل هیات های حل اختلاف در صورت اثبات تخلف ایشان در انجام وظایف

تبصره) در صورت رد و سلب صلاحیت از هریک از اعضای هیات ها ، آن عضو بلافاصله بر کنار شده و باید فرد جدیدی به جای وی معرفی شود .

۸-۴- تهیه و ابلاغ روش های لازم برای نحوه رسیدگی به اختلاف ها و شکایات و نظارت بر اجرای دقیق مقررات این شیوه نامه و عملکرد هیات ها

۸-۵- پیشنهاد نحوه پرداخت و جبران حق الزحمه اعضا و افراد موثر در هیات های حل اختلاف جهت اتخاذ تصمیم وزیر نفت

۸-۶- رسیدگی به شکایت های ذینفعان در موارد تخلف شکلی هیات های اصلی از مقررات نحوه رسیدگی به اختلاف ها و درخواست ها .

۸-۷- رسیدگی به شکایت ذینفعان در مواردی که هیات مدیره یک شرکت اصلی تصمیم هیات حل اختلاف آن شرکت را تایید نمی کند .

تبصره) در صورتی که پس از رسیدگی ، هیات عالی حل اختلاف ، تصمیم هیات مدیره شرکت اصلی را درست تشخیص ندهد، باید مراتب را با استدلال کارشناسی خود جهت اتخاذ تصمیم به وزیر منعکس نماید .

ماده ۹) کلیه هیات ها و شرکت های تابعه در صورت درخواست هیات عالی حل اختلاف ملزم به ارائه هر گونه اطلاعات مورد نیاز حل اختلاف قراردادهای خود به آن هیات می باشند .

ماده ۱۰) دعوت به جلسات رسیدگی و هر گونه استعلام و مکاتبات لازم و ابلاغ تصمیمات به عنوان هیات حل اختلاف توسط رئیس هیات انجام می پذیرد و از طریق دیرخانه هیات به طرفین ابلاغ می گردد .

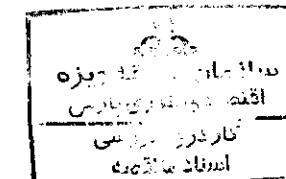
ماده ۱۱) جلسات هیات های حل اختلاف با حضور تمامی اعضاء رسمیت یافته و تصمیمات با اکثریت آرا اتخاذ می شود . شایان ذکر است حضور دو عضو اصلی در جلسه الزامی بوده و صرفاً در صورت عدم حضور یک عضو اصلی ، عضو عالی البدل متناظر وی در جلسه حاضر و جلسه رسمیت خواهد داشت .

همچنین ؟

هیات های حل اختلاف قراردادی موظفند در جلسات رسیدگی علاوه بر دعوت از طرفین اختلاف، از نماینده انجمن مربوط به نوع فعالیت پیمانکار طرف اختلاف دعوت نماید و پس از استماع نظرات نماینده مزبور و ختم رسیدگی با رعایت حقوق طرفین اختلاف، تصمیم مقتضی اتخاذ نمایند .

ماده ۱۵- نماینده کارفرما

نماینده کار فرما در این قرارداد مدیریت منابع انسانی می باشد .



ماده ۱۶- نسخ قرارداد:

این قرارداد در هفت نسخه تنظیم گردید و کلیه نسخ حکم واحد را دارد و اعتبار آنها یکسان می باشد.

شرکت هواپیمایی

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

نام و نام خانوادگی :

نام و نام خانوادگی :

سمت :

سمت : مدیر عامل

امضاء:

امضاء:

نام و نام خانوادگی :

نام و نام خانوادگی :

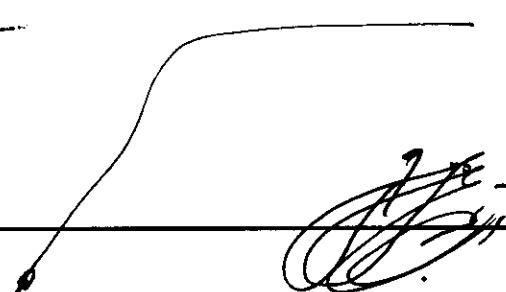
سمت :

سمت :

امضاء:

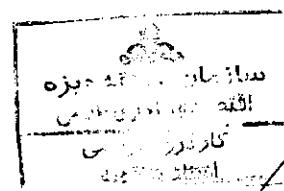
امضاء:

دست امداد و تأمین
اقتباسی از سازمان
کارخانه های پارس



ردیف	ایام هفتہ	مسیر پرواز	ساعت پرواز	تعداد کل صندلی
۱	شنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۱۵	۲۱۲
۲	شنبه	عسلویه - تهران	۰۹:۱۵	۲۱۲
۳	یکشنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۱۵	۲۲۹
۴	یکشنبه	عسلویه - اصفهان	۰۹:۰۵	۲۶۹
۵	یکشنبه	اصفهان - عسلویه	۱۱:۲۵	۲۶۹
۶	یکشنبه	عسلویه - اهواز	۱۲:۴۰	۱۹۶
۷	یکشنبه	اهواز - عسلویه	۱۵:۵۵	۱۹۶
۸	یکشنبه	عسلویه - تهران	۱۸:۱۰	۲۲۹
۹	یکشنبه	مشهد - عسلویه	۰۸:۳۰	۲۵۶
۱۰	یکشنبه	عسلویه - مشهد	۱۱:۴۵	۲۵۶
۱۱	دوشنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۱۵	۲۱۹
۱۲	دوشنبه	عسلویه - تهران	۰۹:۱۵	۲۱۹
۱۳	دوشنبه	تهران - عسلویه	۱۴:۰۰	۲۱۴
۱۴	دوشنبه	عسلویه - تهران	۱۷:۰۰	۲۱۴
۱۵	سه شنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۱۵	۲۲۴
۱۶	سه شنبه	عسلویه - تهران	۰۹:۱۵	۲۲۴
۱۷	سه شنبه	تهران - عسلویه	۱۴:۰۰	۲۲۴
۱۸	سه شنبه	عسلویه - تهران	۱۷:۰۰	۲۲۴
۱۹	سه شنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۱۵	۱۹۶
۲۰	چهارشنبه	تهران - عسلویه	۰۹:۱۵	۱۹۶
۲۱	چهارشنبه	عسلویه - تهران	۱۴:۰۰	۲۵۴
۲۲	چهارشنبه	تهران - عسلویه	۱۷:۰۰	۲۵۴
۲۳	چهارشنبه	عسلویه - تهران	۰۶:۱۵	۱۹۱
۲۴	پنج شنبه	تهران - عسلویه	۰۹:۲۰	۱۹۱
۲۵	پنج شنبه	عسلویه - مشهد	۱۲:۳۵	۲۶۰
۲۶	پنج شنبه	مشهد - عسلویه	۱۵:۵۰	۱۹۱
۲۷	پنج شنبه	عسلویه - تهران	۱۲:۴۰	۱۸۸
۲۸	جمعه	تهران - عسلویه	۱۵:۳۰	۱۸۸
۲۹	جمعه	عسلویه - تهران		۶۲۶۴
۳۰	جمعه	جمع کل صندلی ثابت در هفته		
		جمع کل صندلی ثابت در کل قرارداد		
		۳۲۵۷۲۸		

جدول شماره ۱ سهمیه و مسیرهای پروازی

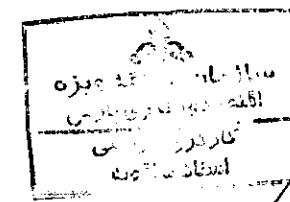


۹۷



شرکت ملی نفت ایران
سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

آنالیز پیشنهاد قیمت



جدول شماره ۲ پیشنهاد قیمت

قیمت پیشنهادی کل با تخفیف	قیمت پیشنهادی کل	تعداد سهمیه بروازی	قیمت پیشنهادی جزء				مسیر پروازی	ایام هفت
			مجموع قیمت جزء با تخفیف	مجموع قیمت جزء	عوارض و ماليات	قیمت پایه		
	۲۱۲						تهران- عسلویه	شنبه
	۲۱۲						عسلویه- تهران	شنبه
	۲۲۹						تهران- عسلویه	یکشنبه
	۲۶۹						عسلویه- اصفهان	یکشنبه
	۲۶۹						اصفهان- عسلویه	یکشنبه
	۱۹۶						عسلویه- اهواز	یکشنبه
	۱۹۶						اهواز- عسلویه	یکشنبه
	۲۲۹						عسلویه- تهران	یکشنبه
	۲۵۶						مشهد- عسلویه	یکشنبه
	۲۵۶						عسلویه- مشهد	یکشنبه
	۲۱۹						تهران- عسلویه	دوشنبه
	۲۱۹						عسلویه- تهران	دوشنبه
	۲۱۴						تهران- عسلویه	دوشنبه
	۲۱۴						عسلویه- تهران	دوشنبه
	۲۲۴						تهران- عسلویه	سه شنبه
	۲۲۴						عسلویه- تهران	سه شنبه
	۲۲۴						تهران- عسلویه	سه شنبه
	۲۲۴						عسلویه- تهران	سه شنبه
	۱۹۶						تهران- عسلویه	چهارشنبه
	۱۹۶						عسلویه- تهران	چهارشنبه
	۲۵۴						تهران- عسلویه	چهارشنبه
	۲۵۴						عسلویه- تهران	چهارشنبه
	۱۹۱						تهران- عسلویه	پنج شنبه
	۲۶۰						عسلویه- مشهد	پنج شنبه
	۲۶۰						مشهد- عسلویه	پنج شنبه
	۱۹۱						عسلویه- تهران	پنج شنبه
	۱۸۸						تهران- عسلویه	جمعه
	۱۸۸						عسلویه- تهران	جمعه

جمع کل قیمت پیشنهادی

نحوه پرداخت	نحوه پرداخت

برگ ۲ پیشنهاد قیمت

امضاء کننده زیر پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجرا و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات دعوتنامه شرکت در مناقصه، شرایط مناقصه، قرارداد، تعهد نامه عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی و بطور کلی تمامی مدارک و اسناد مناقصه خرید صندلی در خطوط پروازی پس از اطلاع از جمیع شرایط و عوامل دخیل در خصوص موضوع مناقصه و شروط مفصله مذکور در اسناد مناقصه، پیشنهاد می‌نمایم که:

۱- موضوع مناقصه فوق را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد و مدارک مناقصه به

ریال انجام دهم.

(به عدد)

(به حروف)

۲- چنانچه این پیشنهاد مورد قبول قرار گیرد و به عنوان برنده مناقصه انتخاب شوم تعهد می‌نمایم که:

الف - اسناد و مدارک پیمان را بر اساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه امضاء نموده و همراه تضمین انجام تعهدات حداقل ظرف مدت هفت روز از تاریخ ابلاغ عنوان برنده مناقصه (با استثنای روزهای تعطیل) تسلیم نمایم.

۳- تأیید می‌نمایم که کلیه ضمائم اسناد و مدارک مناقصه جزء لاینفک این پیشنهاد محسوب می‌شود.

۴- اطلاع کامل دارم که دستگاه مناقصه گزار الزامی برای واگذاری کار به هر یک از پیشنهادها ندارد.

۵- تحت عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و به منظور تعهد به امضاء و مبادله پیمان و تسلیم تضمین اجرای تعهد، تضمین موضوع بند ۱۳ شرایط مناقصه را به نفع کارفرما در پاکت

الف تقدیم داشته‌ام.

نام پیشنهاد دهنده:

تاریخ: / /

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده:

