



شرکت ملی نفت ایران
سازمان منطقه ویژه اقتصادی ارزی پارس

موضوع مناقصه:

خرید صندلی در خطوط پروازی

اسناد بیامان:

- ۱- دعوت نامه شرکت در مناقصه
- ۲- شرایط مناقصه
- ۳- فرم های ضمانتنامه
- ۴- قرارداد
- ۵- برگ پیشنهاد قیمت
- ۶- جداول قیمت

سازمان منطقه ویژه
اقتصادی ارزی پارس
کارگردان پروژه
پروژه خرید صندلی

دعوتنامه شرکت در مناقصه

تاریخ:

از: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (مناقصه گزار)

به شرکت: (مناقصه گر)

نشانی:

دعوت به مناقصه شماره:

به استاد برگ ارزیابی مناقصه ارایه شده شرکت در تاریخ و ارزیابی و کارشناسی صورت گرفته در توان اجرایی کار بدبندی سه اعلام می گردد که آن شرکت دارای شرایط تشخیص داده شده و مجاز به شرکت در مناقصه فوق الذکر می باشد. از این رو مقتضی است در اسرع وقت، دریافت این دعوت نامه را اطلاع داده و با توجه به اطلاعات ارایه شده در این دعوت نامه نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام کرده و یا مراتب انصراف خوبی را در مهلت مقرر اعلام نماید.

بدینه است این دعوت نامه به معنای دعوت جهت عقد پیمان تلقی نگردیده و از سوی دیگر وصول پیشنهاد ارایه شده نیز برای مناقصه گزار تهدی ایجاد نکرده و مناقصه گران حق ادعای خسارت را از مناقصه گزار نخواهد داشت.

موضوع مناقصه: موضوع مناقصه عبارت است از خرید صندلی در خطوط پروازی به شرح جدول پیوست، از کل ظرفیت هواپیماهای مسافربری از نوع ایرباس ۳۰۰ یا بوئینگ ۶۰۰ یا ۳۰۰/۶۰۰ برابر جدول پیوست به صورت قضیمنی از پروازهای فروشنده به خریدار در مسیرهای زیر:

۱- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - تهران و بالعکس

۲- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - مشهد و بالعکس

۳- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - اهواز و بالعکس

۴- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - اصفهان و بالعکس

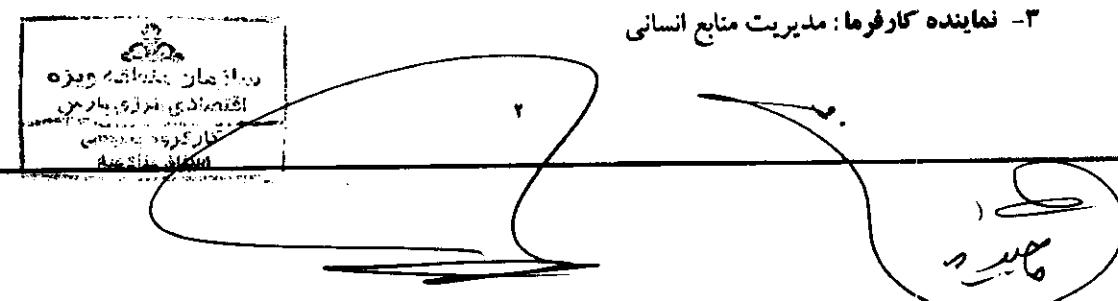
برآورد انجام کار: ۷۱۲/۲۲۳/۶۱۶/۰۰۰ ریال

محل اجرای کار: علویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، فرودگاه بین المللی خلیج فارس

۱- مدت اجرای کار: یک سال شمسی.

۲- کارفرما: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس.

۳- نماینده کارفرما: مدیریت منابع انسانی



۴- دستگاه مناقصه گزار: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس.

۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به ۱۶۰/۷/۲۳۹/۱۲۲ ریال است که باید به صورت: الف: ضمانت نامه معابر بانکی بب: ضمانت های صادر شده از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند ج: واریز وجه نقد به حساب سازمان، تهیه و منضم به استاد مناقصه ارایه گردد.

تبصره: مدت اعتبار ضمانت نامه فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. لازم به ذکر است ضمانتنامه های ارائه شده از بانک سرمایه پذیرفته نخواهد شد.

۶- استاد مناقصه در ساعت های اداری از تاریخ تا به فروش می رسد.

۷- نشانی محل فروش استاد مناقصه: استان بوشهر، عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، دبیرخانه کمیسیون مناقصات، تلفن ۰۷۳۱۳۷-۲۱۵۰-۵۱

۸- در صورتی که مایل به مشارکت در این مناقصه نیستید، مراتب را تا آخر وقت اداری روز..... مورخ..... به صورت کتبی به دستگاه مناقصه گزار اطلاع دهید.

۹- چنانچه پس از خرید استاد مناقصه، مایل به مشارکت در آن نیستید، مراتب را تا آخر وقت اداری روز..... مورخ..... به صورت کتبی به دستگاه مناقصه گزار اطلاع دهید.

۱۰- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها، ساعت صبح مورخ می باشد.

۱۱- پیشنهادهای واصله باهر تعداد قابل گشایش خواهد بود.

۱۲- نشانی محل تسلیم پیشنهادها: عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، دبیرخانه کمیسیون مناقصات.

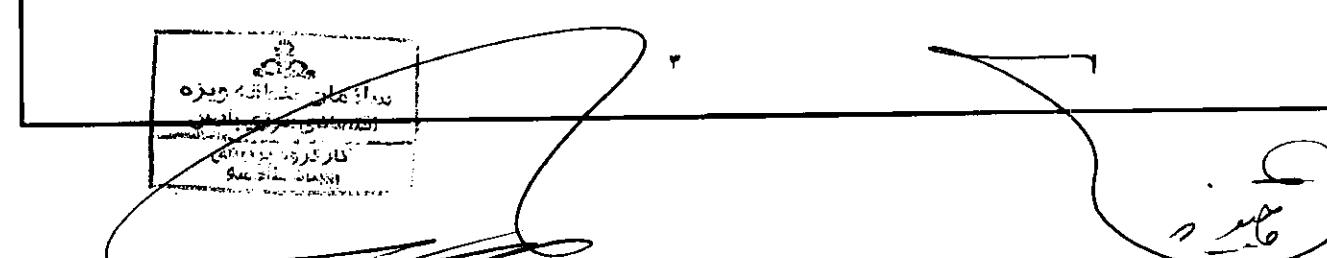
۱۳- استاد و مدارک مناقصه فقط به نماینده شما با ارایه معرفی نامه معابر با مهر و امضای مجاز تحويل خواهد شد.

۱۴- تمام استاد مناقصه، از جمله این دعوتنامه باید به مهر و امضای مجاز تعهد آور پیشنهاد دهنده برسد و همراه با پیشنهاد قیمت تسلیم شود.

۱۵- پیشنهادهای واصله در ساعت روز مورخ در کمیسیون مناقصات باز و خوانده می شود. حضور دو نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاددهندهای در جلسه افتتاح پیشنهادها آزاد است.

۱۶- مدت اعتبار پیشنهادها دوره زمانی است که شروع آن از تاریخ آخرین مهلت تحويل پاکات به مدت ۳ ماه و تا زمان تعیین برنده و انعقاد قرارداد می باشد.

۱۷- دستگاه مناقصه گزار در پذیرش یا عدم پذیرش هر یک از پیشنهادها در چارچوب قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه های اجرائی آن مختار است. برندگان اول و دوم مناقصه براساس قانون برگزاری



مناقصات و آین نامه تعیین برنده مناقصه، همچنین آین نامه معاملات شرکت ملی نفت ایران و دیگر مقررات و حسب نیاز، تعیین می شوند.

۱۸- هرگاه اطلاع حاصل شود که پیشنهاد دهنده گان با هم تبادل کرده اند، طبق مقررات با آنان رفتار خواهد شد.

۱۹- رفتار فروشنده گان در پاسخ به دعوت نامه، مشارکت در مناقصه و رعایت مهلت های مقرر، به مراجع ذیریط گزارش می شود تا با شرکت های مختلف، براساس ضوابط مربوط رفتار شود.

۲۰- سایر شرایط تابع مقررات عمومی دولت جمهوری اسلامی ایران و سازمان هوایپمایی کشوری می باشد.

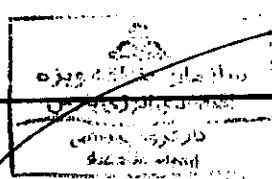
۲۱- تسهیلات و امکانات ویژه: خریدار هیچگونه تسهیلات و امکاناتی بجز آن چه در استاد مناقصه ذکر شده است در اختیار فروشنده قرار نخواهد داد و پیشنهاد دهنده می بایست ضمن بازدید از منطقه اجرای عملیات و فعالیت ها، کلیه شرایط موجود را بررسی و در پیشنهاد خود منظور نماید. تامین کلیه مصالح، ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی مورد نیاز اجرای کار و عملیات و خدمات پشتیبانی بر عهده و هزینه فروشنده است.

۲۲- پرداخت هر گونه مالیات، حق بیمه و سایر حقوق و عوارض دولتی و شهرداری مربوط به این قرارداد بر عهده فروشنده می باشد.

۲۳- هزینه آگهی فراخوان به عهده برنده مناقصه می باشد.

امضا دستگاه مناقصه گزار
تاریخ:

مهر و امضای مجاز پیمانکار
تاریخ:



حسین

شرایط مناقصه

موضوع مناقصه: خرید صندلی در خطوط پروازی

علاوه بر مراتبی که در دعوتنامه این مناقصه ذکر شده است شرایط مشروطه زیر نیز در این مناقصه مورد عمل قرار خواهد گرفت:

۱- داوطلب مشارکت در مناقصه باید پیشنهاد خود را در یک پاکت سربته و لاک و مهر شده که محتوی سه پاکت جداگانه «الف» و «ب» و «ج» می باشد، به ترتیب بندهای بعدی تنظیم و در موعد مقرر به دستگاه مناقصه گزار تسليم نماید.

در روی پاکت های فوق الذکر باید موضوع مناقصه، نام و نشانی پیشنهاد دهنده و تاریخ تسليم پیشنهاد نوشته شود و در مهلت مقرر با اخذ رسید حاوی ساعت و تاریخ وصول، به دستگاه مناقصه گزار تسليم گردد.

۲- منظور از پیشنهاد مناقصه، تمام اسناد و مدارک مشروطه در بندهای ۴ و ۵ و ۶ ذیل است که حسب مورد در داخل یکی از سه پاکت «الف»، «ب» یا «ج» قرار داده می شوند.

۳- اسناد و مدارک مناقصه که از طرف دستگاه مناقصه گزار در اختیار داوطلبان مشارکت در مناقصه قرار داده شده است باید بر طبق شرایط مناقصه و دعوتنامه آن و نیز سایر دستورالعمل ها و مقررات، تکمیل و تنظیم شده و همراه سایر مدارک درخواستی در پاکتهاي «الف» و «ب» و «ج» به دستگاه مناقصه گزار تسليم گردد.

۴- مدارک و اسنادی که باید در پاکت «الف» قرار داده شود عبارتند از:

۴-۱- تضمین شرکت در مناقصه که باید طبق شرح مندرج در دعوتنامه مناقصه تهیه گردد.

۴-۲- مدارک و اسنادی که باید در پاکت «ب» قرارداده شود عبارتند از:

۴-۳- نمونه ضمانتامه ها (شرکت در مناقصه، انجام تعهدات)

تضامین ارائه شده می بایست به صورت ضمانتامه بانکی و طبق نمونه ارایه شده، تهیه و تسليم شود.

۴-۴- برگ تعهدنامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی.

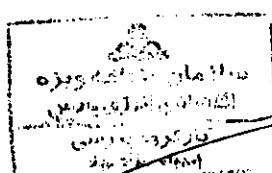
۴-۵- دعوتنامه و شرایط شرکت در مناقصه

۴-۶- اسناد مناقصه

۴-۷- ارائه گواهی صلاحیت و استانداردهی از سازمان هواپیمایی کشوری

۴-۸- ارایه مستندات مربوط به دارا بودن شناسه ملی و کد اقتصادی

۴-۹- ارایه آخرین صورت های مالی حسابرسی شده



حاجی زاده

۶- اسناد و مدارکی که باید در پاکت "ج" قرار داده شود عبارتند از:

۶-۱- برگ و جداول پیشنهاد قیمت تکمیل شده.

۷- پیشنهاد دهنده باید تمام اسناد و مدارک مناقصه را که در بندهای ۴ و ۵ و ۶ ذکر شده، بدون تغیر، حذف و یا قرار دادن شرط یا شروط در آن، بدون قلم خوردگی تکمیل، تنظیم و مهر و امضانموده و به دستگاه مناقصه گزار تسليم نماید. چنانچه با تشخیص کمیسیون مناقصه، بعضی از اوراق غیر تعهدآور، سهوآ مهر و امضانموده باشد، پیشنهاددهنده در جلسه مناقصه آنها را مهر و امضاخواهد کرد. در غیر این صورت، آن پیشنهاد، ناقص و مردود خواهد بود.

۸- پیشنهادهای مناقصه باید از هر حیث کامل و بدون قید و شرط بوده و هیچ نوع ابهام، خدشه، عیب، نقص و قلم خوردگی نداشته باشد. در صورت وجود خدشه یا نقص در اسناد و مدارک مناقصه، یا ارایه پیشنهاد مشروط، مبهم و برخلاف شرایط مناقصه و یا نداشتن تضمین کافی، آن پیشنهاد مردود است و عیناً به پیشنهاد دهنده مسترد می شود. نام این پیشنهاد دهنده‌گان به مراجع ذیربخط اعلام می شود تا اقدام‌های لازم در مورد آنان به عمل آید.

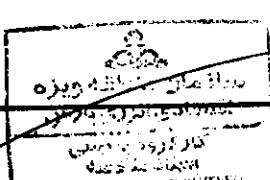
۹- هر یک از دعوت شدگان که نسبت به مفهوم اسناد و مدارک مناقصه ابهام داشته باشند باید حداقل تا پنج روز پس از خرید اسناد و مدارک مناقصه مراتب را کتاباً به دستگاه مناقصه گزار اطلاع داده و تقاضای توضیح کتبی نماید.

۱۰- هر گونه توضیح یا تجدیدنظر یا حذف و اضافه نمودن اسناد و مدارک مناقصه و نحوه تغیر و تسليم آنها، کتاباً از سوی دستگاه مناقصه گزار به پیشنهاد دهنده‌گان اعلام و جزو اسناد و مدارک پیمان منظور خواهد شد.

۱۱- مناقصه گزار حق تغیر، اصلاح یا تجدیدنظر در اسناد و مشخصات را قبل از انقضای مهلت تسليم پیشنهادها برای خود محفوظ می دارد و اگر چنین موردی پیش آید مراتب به کلیه شرکت کنندگان ابلاغ می شود و در صورتی که پیشنهادها قبل از ابلاغ مراتب مجبور تسليم شده باشد پیشنهاد دهنده حق دارد تقاضای استداد آن را تا زمان بنماید. از آنجا که مسکن است تجدیدنظر یا اصلاح در اسناد و مشخصات، مستلزم تغیر مقادیر یا قیمت‌ها باشد، در این صورت دستگاه مناقصه گزار می تواند آخرین مهلت دریافت پیشنهادها را با اعلام کتبی به پیشنهاددهنده‌گان به تعویق اندازد به نحوی که آنان فرصت کافی برای اصلاح و تجدیدنظر در پیشنهاد خود را داشته باشند.

۱۲- رقم پیشنهاد قیمت باید برای کل کار و به عدد و حروف در برگ پیشنهاد قیمت نوشته شود. برای تعیین برنده مناقصه ارقامی که به حروف نوشته شده ملاک عمل خواهد بود و هیچ یک از مناقصه گران اعتراض یا ادعایی در این خصوص نخواهد داشت.

۱۳- برنده مناقصه باید حداقل تا ۵۰ روز کاری پس از ابلاغ برنده به وی، با سپردن تضمین اجرای تعهدات به میزان ۱۰٪ از کل قیمت پیشنهادی خود، مبادرت به انعقاد قرارداد اقدام نماید. در غیر این صورت تضمین شرکت در مناقصه وی، بدون هیچ تشریفات قضایی به نفع سازمان ضبط می شود و حق هیچ گونه ادعا یا اعتراضی ندارد. در صورتی که برنده مناقصه در مهلت پیش‌بینی شده، حاضر به انعقاد قرارداد نشود، برنده دوم به عنوان برنده مناقصه



کسری

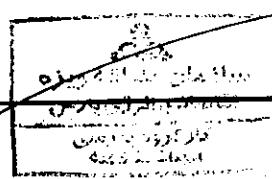
اعلام می شود و چنانچه برنده دوم نیز با توجه به موارد یاد شده بالا، حاضر به انعقاد قرارداد نشود، تضمین شرکت در مناقصه وی نیز به نفع سازمان ضبط می شود و مناقصه تجدید خواهد شد.

۱۴- پس از تعیین نفرات اول و دوم مناقصه، تضمین شرکت در مناقصه نفرات بعدی، پس از انجام تشریفات قانونی مسترد می شود.

۱۵- ارایه کد اقتصادی و شناسه ملی برنده مناقصه الزامی می باشد.

نام و امضای دستگاه مناقصه گزار

نام و نام خالوادگی و امضای مجاز
تمهیدآور و مهر پیشنهاد دهنده



۷

نیز

با اسمه تعالی

فرم ضمانتنامه شرکت در مناقصه

(نمونه یک)

نظر به این که **

..... به نشانی :
..... مایل است در مناقصه *** شرکت نماید، این .** .. از * در مقابل
..... برای مبلغ ریال تضمین تعهد می نماید چنانچه *** به این * ..
..... اطلاع دهد که پیشنهاد شرکت گفته نامبرده مورد قبول واقع شده و مشارالیه از امضا پیمان مربوطه یا
..... تسليم ضمانتنامه انجام تعهدات پیمان استنكاف نموده است، تا میزان ریال هر مبلغی را که *** ..
..... مطالبه نماید، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی *** بدون اینکه احتیاجی
به اثبات استنكاف یا اقامه دلیل و یا صدور اظهار نامه یا اقدامی از مجازی قانونی یا قضایی داشته باشد، بی درنك
در وجه یا حواله کرد *** پیردادز.

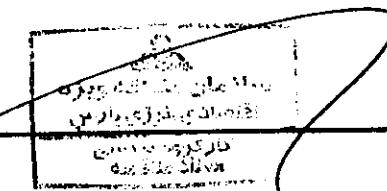
مدت اعتبار این ضمانتنامه سه ماه است و تا آخر ساعت اداری روز معتبر می باشد.
این مدت بنا به در خواست کتبی *** .. برای حداکثر سه ماه دیگر قابل تمدید است و در صورتی که
..... نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا * موجب این تمدید را
فرآهم نسازد و *** .. را موافق با تمدید ننماید، *** تعهد است بدون اینکه احتیاجی به
مطالبه مجدد باشد مبلغ درج شده در این ضمانتنامه را در وجه یا حواله کرد *** پرداخت کند.
چنانچه مبلغ این ضمانتنامه در مدت مقرر از سوی *** مطالبه نشود، ضمانتنامه در سورسید، خود به
خود باطل و از درجه اعتبار ساقط است، اعم از اینکه مسترد گردد یا مسترد نگردد.

* عنوان پیمانکار:

** عنوان بانک یا موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز:

*** عنوان دستگاه اجرایی یا کارفرما:

**** موضوع فرادرداد مورد نظر:



حصیر

با اسمه تعالیٰ
فرم ضمانتنامه الجام تعهدات
(نمونه دو)

نظر به این که *

اطلاع داده است قصد العقاد قرارداد **** را با *** دارد این **
از * در مقابل *** برای مبلغ ریال به منظور انجام تعهداتی که به موجب
قرارداد یاد شده به عهده می‌گیرد تضمین و تعهد می‌نماید در صورتی که ***
از انقضای سردیسید این ضمانتنامه به این * اطلاع دهد که * از اجرای هر یک از تعهدات
ناشی از قرارداد یاد شده تخلف ورزیده است، قامیزان دیال، هر مبلغی را که ***
مطلوبه نماید، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی *** بدون آنکه احتیاجی به صدور
اظهارنامه یا اقدامی از مجازی قانونی یا قضایی داشته باشد، بی درنگ در وجه یا حواله کرد ***
بیزدازد.

مدت اعتبار این ضمانتنامه آخر وقت اداری روز است و بنا به درخواست کتبی *** واصله
تا قبل از پایان وقت اداری روز تعیین شده، برای هدفی که درخواست شود قابل تمدید می‌باشد و در صورتی
که *** نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا * موجب این تمدید
را فراهم نسازد و نتواند * را حاضر به تمدید نماید * متعهد است بدون آنکه
احتیاجی به مطالبه مجدد باشد، مبلغ درج شده در بالا را در وجه یا حواله کرد *** پرداخت کند.

* عنوان پیمانکار:

** عنوان بالک یا موسسات اعتباری غیر بالکی دارای مجوز:

*** عنوان دستگاه اجرایی یا کارفرما:

**** موضوع قرارداد مورد نظر:

دستورالعمل امور اسناد
دستورالعمل امور اسناد
دستورالعمل امور اسناد

حیدر

تعهد نامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در
معاملات دولتی مورخ ۱۳۳۷/۱۰/۲۲

این پیشنهاد دهنده با امضاء ذیل این ورقه بدینوسیله تأیید می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب دی ماه ۱۳۳۷ نمی باشد و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد خریدار / مناقصه گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت درمناقصه را ضبط نماید.

همچنین قبول و تأیید می گردد که هرگاه این پیشنهاد دهنده برندۀ مناقصه فوق تشخیص داده شود و به عنوان فروشنده این تعهد نامه را امضاء نماید و خلاف اظهارات فوق در خلال مدت پیمان به اثبات برسد یا چنانچه افرادی را که «شمول ممنوعیت مذکور در قانون فوق هستند در این پیمان سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آنها محول کند خریدار / مناقصه گزار حق خواهد داشت که قرارداد را فسخ و ضمانتنامه انجام تعهدات فروشنده را ضبط و خسارت واردۀ در اثر فسخ پیمان و تأخیر در اجرای تعهدات را از اموال او اخذ نماید تعین میزان خسارت واردۀ با تشخیص خریدار / مناقصه گزار می باشد.

این پیشنهاد دهنده متعدد می شود چنانچه در حین اجرای پیمان بدليل تغیرات و یا انتصابات در دستگاه دولت مشمول قانون مذبور گردد . هر امت را بلا فاصله به اطلاع کارفرما برساند تا طبق مقررات به پیمان خاتمه داده شود . بدیهی است چنانچه این پیشنهاد دهنده هر امت فوق را بلا فاصله به اطلاع نرساند لئنها خریدار حق دارد پیمان را فسخ نموده و ضمانت نامه های مربوط را ضبط نماید بلکه خسارات ناشی از فسخ پیمان و یا تأخیر در اجرای تعهدات را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود .

مضافاً اینکه پیشنهاد دهنده اعلام می دارد که بر مجازات های مترتب و مختلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازاتهای مربوطه می باشد .

تاریخ : نام پیشنهاد دهنده :

نام و نام خانوادگی و سمت و امضاء صاحبان امضاء مجاز و تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده :

پیشنهاد دهنده
وزیر امور اقتصادی
وزیر امور اقتصادی
وزیر امور اقتصادی

قرارداد خرید صندلی در خطوط پروازی

این قرارداد فی ما بین سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس به نشانی عسلویه- سازمان منطقه ویژه اقتصادی
پارس برج شهید تندگویان تلفن (۰۷۳۱۳۷-۶۰۰۰) بانمایندگی آفایان
که از این پس در این قرارداد (خریدار) نامیده می شود
از یک طرف و شرکت هواپیمایی به شماره ثبت و شناسه ملی
کد اقتصادی به نشانی بانمایندگی آفای
که مبتدء در این قرارداد (فروشنده) نامیده می شود از طرف دیگر، به شرح مواد آتی منعقد می گردد.

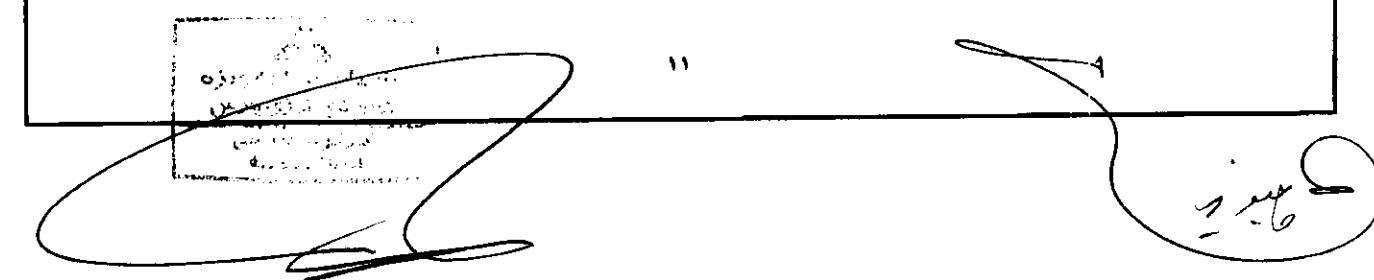
ماده ۱- موضوع قرارداد :

موضوع قرارداد عبارت است از خرید صندلی در خطوط پروازی به شرح جدول پیوست، از کل ظرفیت هواپیماهای مسافربری از نوع ایرباس ۳۰۰/۶۰۰ یا بوئینگ برابر جدول پیوست به صورت تضمینی از پروازهای فروشنده به خریدار در مسیرهای زیر :

- ۱- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- تهران و بالعکس
- ۲- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- مشهد و بالعکس
- ۳- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- اهواز و بالعکس
- ۴- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس- اصفهان و بالعکس

۱-۱) خریدار متعهد به پرداخت بهای صندلی های مذکور در جدول ضمیمه برطبق نرخ های قید شده و شرایط مندرج در این قرارداد می باشد.

۱-۲) باقیمانده ظرفیت هواپیماهای مسیر های پروازی موصوف (مازاد بر صندلی در حواسی طبق جدول پیوست) متعلق به فروشنده می باشد که می تواند بنا به تشخیص خود از این ظرفیت بهره برداری نماید.



۱-۳) هواپیما باید حاوی صندلی BUSINESS CLASS باشد و سهم خریدار از کل ظرفیت هواپیما در هر مسیر رفت و برگشت ، گلیه صندلی های (BUSINESS CLASS) می باشد و الباقی سهمیه صندلی تخصیص داده شده به خریدار طبق جدول پیوست شامل صندلیهای معمولی (YCLASS) از ابتدای هواپیما و با توجه به نوع هواپیمایی ایرباس ۳۰۰ یا ۶۰۰ / ۳۰۰ یا بوئینگ می باشد.

تبصره ۱: فروشنه متعهد می گردد از مسافرین بخش (BUSINESS CLASS) ، حسب اعلام کبی خریدار در سالن CIP فرودگاه تهران پذیرایی بعمل آورد.

تبصره ۲: نحوه چیدمان و کیفیت صندلی های (BUSINESS CLASS) می باشد مطابق با استانداردهای سازمان هواپیمایی کشور باشد. به گونه ای که حداقل فاصله ردیف صندلی ها از یکدیگر ۵۰ سانتیمتر بوده ، پشتی صندلی تا ۴۵ درجه قابل انعطاف باشد، زیر زانویی ها قابلیت انعطاف داشته باشند و جای قرار دادن کف پا وجود داشته باشد.

تبصره ۳: OCC فروشنه جهت کروه پروازی بدون هماهنگی با نماینده خریدار در ایستگاه مربوطه حق واگذاری صندلی (BUSINESS CLASS) ندارد.

۴-۱) در هر مسیر پروازی تا تعداد ۲۵ صندلی Y/C مازاد بر تعداد قید شده در جدول شماره ۱ ، به صورت شناور با توجه به ظرفیت هواپیما در اختیار خریدار خواهد بود. بر این اساس تعداد صندلی های خریدار در هر پرواز قابل افزایش می باشد. در این خصوص فروشنه ملزم به حفظ تعداد ۲۵ صندلی شناور تا ۴ روز کاری قبل از هر پرواز طی درخواست کبی خریدار می باشد و چنانچه فروشنه نسبت به واگذاری هر تعداد صندلی از ۲۵ صندلی مازاد و شناور که مورد نیاز خریدار باشد اقدام نماید، بهای هر صندلی واگذار شده بر طبق شرایط مندرج در ماده ۲ (مبلغ قرارداد) و سایر شرایط مندرج در این قرارداد محاسبه و به حساب خریدار منظور خواهد گردید.

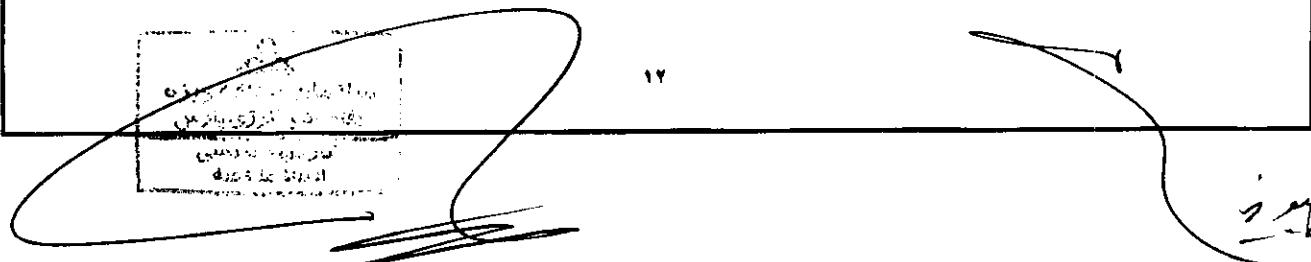
تبصره: کلبه صندلی های (BUSINESS CLASS) با توجه به نوع و ظرفیت هواپیما متعلق به خریدار می باشد.

۵-۱) هزینه صندلی (BUSINESS CLASS) مطابق نرخ صندلی YCLASS محاسبه می شود همچنین هزینه خدمات (BUSINESS CLASS) مطابق نرخ کرینگ YCLASS محاسبه می شود.

۶-۱) نوشہ بار مجاز برای هر مسافر مطابق قوانین و مقررات یاتا می باشد.

تبصره: خریدار مجاز به استفاده از بار نامه مجانی بوده و فروشنه متعهد است سقف بار مجاز و رایگان مسافرین متعلق به خریدار را تا سقف مندرج در قوانین و مقررات یاتا افزایش دهد.

۷-۱) خریدار می تواند در طول اجرای قرارداد به شرط اعلام ۳۰ روز قبل تا سقف ۲۵٪ موضوع قرارداد را کاهش و یا افزایش دهد.



ماده ۲- مبلغ قرارداد و هزینه ها :

۱-۲) مبلغ کل این قرارداد ریال می باشد که برای هر صندلی در هر مسیر پروازی به شرح ذیل می باشد.

۲-۱) تهران - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) مبلغ ریال

۲-۲) منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) - تهران مبلغ ریال

۲-۳) مشهد - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) مبلغ ریال

۲-۴) منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) - مشهد مبلغ ریال

۲-۵) اهواز - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) مبلغ ریال

۲-۶) منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) - اهواز مبلغ ریال

۲-۷) اصفهان - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) مبلغ ریال

۲-۸) منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) - اصفهان مبلغ ریال

۲-۹) منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (علویه) - مشهد مبلغ ریال

تبصره ۱: چنانچه براساس مصوبه شواری عالی هواپیمایی در طول مدت قرارداد تغییری در نرخ بهای بلیط اعم از کاهش یا افزایش اعلام گردد تعدیل به شرح ذیل می باشد:

الف: در صورتیکه تغییرات نرخ بصورت ثابت باشد مابه التفاوت در نرخ های موجود در قرارداد اعمال و پرداخت می گردد.

ب: در صورتیکه تغییرات اعلامی به صورت شناور (دارای دامنه حداقل و حداکثر) باشد تغییرات نرخ معادل متوسط آن از طرف سازمان قابل پرداخت می باشد.

ج: در صورت افزایش / کاهش یا عدم تعلق عوارض قیمتها، تعدیل آن عیناً محاسبه و در صورت وضعيت ماهانه اعمال خواهد گردید.

تبصره ۲- بابت هزینه های نگهداری جا (رزرواسیون با سیستم مکانیزه) و همچنین صدور بلیط و کارت پرواز فروشند وغیره، هیچگونه وجهی از ناحیه خریدار به فروشند پرداخت نخواهد شد.

ماده ۳- مدت قرارداد :

این قرارداد از تاریخ لغایت به مدت ۱۲ ماه شمسی معتبر می باشد.

ماده ۴- نحوه پرداخت مبلغ قرواداد:

فروشنده می بایست حداقل تا پنجم هر ماه صورتحساب ماه قبل خود که مشتمل بر تعداد پروازهای انجام شده موضوع قرارداد، تعداد صندلی های تخصیصی و مبلغ کل آن را به خریدار ارائه نماید و خریدار نیز پس از بررسی و تائید نسبت به پرداخت صورتحساب، ظرف مدت دو هفته (از تاریخ وصول) اقدام خواهد نمود.

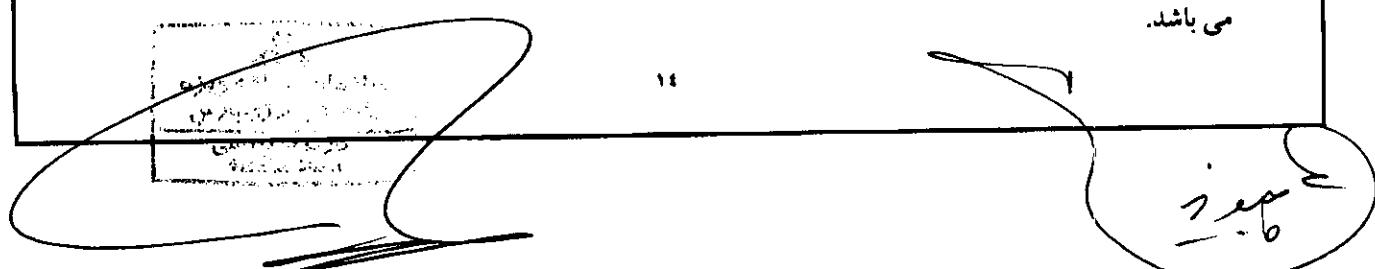
ماده ۵- شروط و تعهدات

۱-۵) چنانچه به دلایل جوی انجام پرواز در موعد مقرر مطابق با برنامه پروازی مورد توافق مقدور نباشد فروشنده می بایست در اولین فرصت و به محض مساعد شدن شرایط جوی که در این خصوص نظر هواشناسی فرودگاه ملاک اعتبار می باشد نسبت به برقراری پرواز جبرانی اقدام نماید و چنانچه به دلایل فنی انجام پرواز در موعد مقرر مطابق با برنامه پروازی مورد توافق مقدور نباشد فروشنده می بایست در اسرع وقت و حداقل ظرف مدت ۳ ساعت پرواز جایگزین در مسیر نظر را با هواپیمای مشابه و با هماهنگی و موافقت خریدار انجام دهد.

۲-۵) فروشنده متعهد می گردد در ابتدای هر ماه زمان و تاریخ دقیق انجام پروازهای روزانه را اعلام و همچنین مرگونه تغییرات احتمالی را ۴۸ ساعت قبل از پرواز به صورت کتبی به خریدار اعلام نماید.

۳-۵) صدور بلیط جهت مسافرین بر طبق لیست تأیید شده نمایندگان منتخب خریدار در دفاتر فروش تعیین شده بر عهده فروشنده می باشد توزیع کارت پرواز با هماهنگی خریدار و فروشنده صورت می گیرد.
تعصوه ۱: به منظور نظارت بهینه و استقرار نمایندگان خریدار در فرودگاه های مهرآباد تهران و شهید هاشمی نژاد مشهد محلی توسط فروشنده به نماینده خریدار در روزهای پروازی تخصیص داده می شود. روسای ایستگاه های شرکت فروشنده بمنظور بازدید ادواری نمایندگان خریدار از ایستگاه های مورد نظر می بایست همکاری های لازم را بعمل آورند.

تعصوه ۲: بطور کلی سازمان صرفا خریدار محسوب گردیده و کلیه مسائل و موارد هماهنگی با فرودگاه های مربوطه (مبدأ/ مقصد)، سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت مادر تخصصی فرودگاه های کشور و شرکت های ارائه دهنده خدمات پروازی (HANDLING) و نهاد ها و سازمان های مرتبط با حمل و نقل هوایی بعهده فروشنده می باشد.



تصویره ۳: هر گونه بلیط صادر شده، NO – RECORD یا بلیط با درج اطلاعات نادرست که منجر به جاماندن

مسافر و از دست دادن پرواز گردد به عهده و هزینه فروشنده می باشد.

تصویره ۴: فروشنده متعهد می گردد یک نسخه از استناد پروازی را در فرودگاه نزد خود نگهداری نماید و در

صورت درخواست کتبی نماینده خریدار نسبت به ارائه و تحويل آن به نماینده خریدار اقدام نماید.

۴-۵) فروشنده تعهد می نماید برای آن دسته از مسافرانی که اسمی آنها بعلی در لیست پرواز اصلی معرفی نگردیده باشند نسبت به قبول لیست اسمی بصورت لیست متمم و صدور بلیط تا زمان باز بودن کانتر پرواز (لیست و پنج دقیقه

قبل از پرواز) در فرودگاه اقدام نماید و خریدار مجاز می باشد نسبت به چایگزین نمودن بلیط های مسافرین جا مانده

از پرواز (NOSHOW) تا زمان باز بودن کانتر پرواز لیست متمم خود را ارائه نماید.

۵-۵) طرفین مجاز به ارائه اصل یا تصویر قرارداد به غیر بدون هماهنگی و اذن یکدیگر نبوده و رعایت حفظ مصالح

و مفاد آنرا خواهند نمود.

۵-۶) هر یک از طرفین نماینده تام الاختیار خود را در فرودگاه های مبدأ و مقصد کتاباً به طرف مقابل معرفی و

هماهنگی های لازم از آن طریق به عمل خواهد آمد.

۵-۷) فروشنده ملزم به ارائه برنامه ماهیانه با ذکر نوع هواپیما (تعداد صندلی های BUSINESS CLASS

به خریدار می باشد.

۵-۸) ارائه فلایت کوین از ناحیه فروشنده مطابق با لیست کل مسافرین سوار شده به هواپیما که مشتمل بر لیست

اولیه پرواز مسافرین و لیست متمم بعلاوه تعداد بلیط های فروخته شده توسط فروشنده جهت محاسبه لود نهایی در

پایان هر پرواز به خریدار الزامی است.

تصویره : ارائه فرمی یکسان و تأیید آن بعد از انجام هر پرواز توسط نماینده گان فروشنده به نماینده گان خریدار در

فرودگاه که نشانگر محاسبه لود نهایی، تفکیک مسافرین خریدار، مسافرین فروشنده، تعداد مسافرین لیست متمم

و تعداد بلیط های استفاده نشده (NOSHOW)، نوع هواپیما، ظرفیت هواپیما، ساعت پرواز و مدت تأخیر

احتمالی پرواز می باشد الزامی است.

۵-۹) حضور نمایندگان امور مسافرت خریدار در پای کانتر و گیت خروجی پرواز در حد اختیارات فروشنه جهت

ناظرت بر صحبت موضوع قرارداد الزامی است و فروشنه می بایست هماهنگی لازم را بعمل آورند.

۵-۱۰) اعلام لغز پرواز از سوی فروشنه باید حداقل ۳ روز قبل از پرواز و همچنین تغیر ساعت پرواز حداقل ۲ روز

قبل از پرواز به صورت مکتوب اعلام گردد ، در غیر اینصورت فروشنه متعهد به پرداخت جریمه مطابق با ماده ۷

قرارداد (بحث جرائم) خواهد بود .

۵-۱۱) فروشنه متعهد است که تا سقف سهیه صندلی خریداری شده در هر پرواز، مطابق لیست اعلامی خریدار

نسبت به صدور بلیط و نیز ارائه خدمات کترینگ مناسب اقدام نماید.

۵-۱۲) فروشنه متعهد است نسبت به اخذ مجوزهای قانونی و هماهنگی های فنی لازم جهت انجام پروازهای موضوع قرارداد خصوصا ساعات پرواز ، از سازمان هوایی کشوری اقدام نماید . لذا می بایست شش ماه ابتدای سال ساعت پروازهای عصر مسیر عسلویه-تهران را در ساعت ۱۸ برقرار و جهت شش ماه دوم سال به دلیل کوتاه بودن روز از ساعت ۱۸ به ساعت ۱۷ تغیر نماید ضمناً هرگونه تغیر بعدی در ساعتهای مذکور می بایست با توافق و هماهنگی طرفین و طی نامه رسمی صورت پذیرد.

تبصره: فروشنه اعلام می نماید که در اجرای موضوع قرارداد(خرید صندلی) از کلیه ضوابط و رویه ها ، مقررات و قطعنامه های متدالول در صنعت حمل و نقل هوایی بازرگانی که عمدتاً بوسیله انجمن حمل و نقل هوایی (IATA) و سازمان بین المللی هوایی کشوری (ICAO) و سازمان هوایی کشوری (CAO) تهیه و تدوین گردیده مطلع بوده و ملزم به تبعیت از آن می باشد و خود را مکلف به رعایت کلیه قوانین و مقررات ناظر در این حوزه می داند.

۵-۱۳) در صورتیکه با بروز نقص فنی و یا شرایط جوی (حسب اعلام هواشناسی فرودگاه) پرواز با تأخیر بیش از ۲

ساعت انجام گیرد فروشنه مکلف است نسبت به پذیرایی از مسافران برطبق استاندارد و دستورالعمل جاری

هوایی کشوری به هزینه خود اقدام نماید.

۵-۱۴) فروشنه متعهد می گردد از کلیه مسافرین خریدار با غذای گرم در وعده ناهار و شام پذیرایی نماید.

تبصره: مجهز نبودن هوایی به به سیستم گرمکن غذا (OVEN) و ارایه غذای سرد مورد پذیرش خریدار نمی باشد.

ماده ۶- حدود مسئولیت وقوفین حاکمه

۱- (۶) مسئولیت فروشنده از لحاظ حمل و نقل مسافر و بار محدود به مفاد کنوانسیون مورخ ۱۲ اکتبر ۱۹۹۹ یمن

و رشو و اصلاحیه مربوطه که در تاریخ ۲۸ سپتامبر ۱۹۵۵ در لاهه به تصویب رسیده است می باشد.

۲- (۶) مسئولیت مدنی ناشی از انجام پرواز در خصوص حمل مسافر، توشه و بار مسافر تحت پوشش یمه نامه ها و شرایط مندرج در بلیط فروشنده بوده و مسافرین از لحاظ صدمات بدنی، آسیب یا فقدان اثاثیه و بار به عنوان ذیفع ثانوی محسوب می گردند.

ماده ۷- جرائم و توهه جبران خسارت:

چنانچه فروشنده مفاد این قرارداد را اجرا ننماید مشمول جرمیه به شرح زیر خواهد بود:

۱- (۷) چنانچه طبق بند یک از ماده پنجم، فروشنده پرواز جایگزین را در موعد مقرر انجام ندهد علاوه بر عدم پرداخت هزینه پرواز از طرف خریدار، ۳۰ درصد هزینه پرواز نیز به عنوان جرمیه از مطالبات فروشنده کسر می گردد. چنانچه به هر دلیل اقدام به اعزام هواپیما با ظرفیت کمتر ننماید بنحوی که منجر به عدم استفاده تعدادی از مسافرین موجود در لیست خریدار از صندلیهای پروازی گردد علاوه بر عدم پرداخت بهای بلیط های خریداری شده که از پرواز استفاده ننموده اند به ازای هر بلیط پرواز استفاده نشده مبلغ معادل ۳۰ درصد هزینه هر بلیط به عنوان جرمیه کسر خواهد گردید.

۲- (۷) چنانچه مفاد بند ۱۰ از ماده ۵ رعایت نگردد فروشنده مشمول جرمیه به شرح ذیل خواهد بود:

۱-۷-۱) تا ساعت ۱۲ سه روز قبل از پرواز، ۵ درصد مبلغ کل همان سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز.

۱-۷-۲) از ساعت ۱۲ سه روز قبل از پرواز تا ساعت ۲۴ قبل از پرواز ۱۰ درصد مبلغ کل همان سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز.

۱-۷-۳) از ۲۴ ساعت قبل از پرواز تا زمان پرواز ۳۰ درصد مبلغ کل سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز.

۱-۷-۴) در صورت عدم اعلام مکتب مبنی بر تغیر ساعت پرواز از دو روز قبل از پرواز، ۵۰ درصد مبلغ کل همان سهمیه مسیر پروازی از همان مسیر در آن روز از صورت تحساب ماهیانه فروشنده کسر خواهد گردید.

ماده ۸: تضمین انجام تعهدات

پس از امضاء قرارداد، به منظور تضمین اجرای تعهدات، فروشنده باید مبلغی را که معادل حداقل ۱۰ درصد کل قرارداد می باشد به حساب جاری خریدار واریز و رسید آن را تسلیم خریدار نماید. فروشنده می تواند بجای واریز وجه نقد، ضمانتامه باشکی معتبر که مورد تائید خریدار باشد و به صورت بلاشرط و غیرقابل بازگشت و عنده مطالبه و بدون نیاز به اقدام قضایی یا اداری و غیره، قابل وصول باشد به خریدار تسلیم نماید. پس از صدور تاییدیه پایان کار و در صورتیکه استرداد تضمین اجرای تعهدات بلامانع باشد، خریدار نسبت به استرداد آن به فروشنده اقدام خواهد نمود.

ماده ۹: منع مداخله در معاملات دولتی

فروشنده اعلام می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷ نمی باشد. و تعهد می نماید که تا پایان اجراء قرارداد به هیچ عنوان اشخاص مذکور در قانون فوق الذکر را در اجرای قرارداد سهیم و ذینفع نکند در صورتیکه محرز شود فروشنده مشمول قانون مزبور بوده و یا برخلاف تعهدات فوق الذکر رفتار نماید خریدار حق خواهد داشت قرارداد را فسخ و تضمین انجام تعهدات او را ضبط و کلیه خسارت وارده را به تشخیص خود تعیین و از مطالبات و اموال فروشنده استیفاء نماید و همچنین فروشنده متهمد می گردد هرگاه در جریان اجرای قرارداد یکی از بستگان مذکور در تصریه یک ماده یک قانون فوق الاشاره در تشکیلات وزارت نفت و یا شرکت‌های وابسته به آن به یکی از عنوانین مذکور در ماده یک همان قانون نائل شود، فوراً موضوع را به خریدار اطلاع دهد که در این صورت خریدار حق خواهد داشت قرارداد را فسخ نموده فروشنده حق هیچگونه اعتراض و یا ادعائی به هر عنوان که باشد را ندارد و اگر فروشنده خود مراتب را اطلاع ندهد، خریدار به محض اطلاع از حقیقت امر علاوه بر فسخ قرارداد مجاز و مختار است تضمین مندرج در این قرارداد را به نفع خود ضبط و خسارت ناشی را رأساً تشخیص و از اموال فروشنده استیفاء و وصول نماید.

ماده ۱۰: گسورات

برداخت هر گونه مالیات، حق بیمه و سایر حقوق و عوارض دولتی و شهرداری مربوط به این قرارداد و همچنین هزینه های مربوطه از جمله عوارض فرودگاهی و خدمات زمینی (هندلینگ پروازها) در فرودگاهها و غیره به عهده و هزینه فروشنده می باشد.

ماده ۱۱: فسخ قرارداد

۱۱-۱- خریدار حق خواهد داشت طی اخطار کتبی ۱۵ روزه در صورت حدوث یکی از موارد زیر (بنا به تشخیص خریدار که قطعی و غیر قابل اعتراض باشد)، قرارداد را فسخ نموده و ضمانت نامه انجام تعهدات / سپرده را به

نفع خود ضبط نماید و در اینصورت فروشنه ملزم به جبران خسارت واردہ به خریدار که ناشی از فسخ قرارداد باشد و میزان آن به تشخیص خریدار تعیین خواهد شد، می باشد.

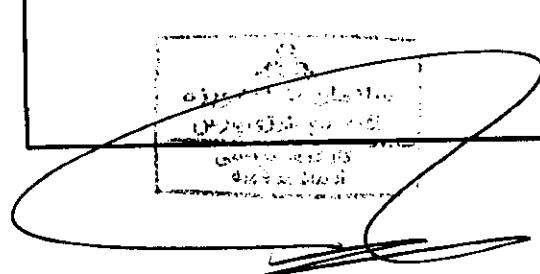
- ۱-۱-۱-۱- و اگذاری قرارداد به شخص ثالث اعم از حقیقی یا حقوقی بدون جلب رضایت کتبی خریدار.
- ۱-۱-۱-۲- انحلال ، ورشکستگی یا تعقیب فروشنه از سوی محاکم قضائی ، به گونه‌ای که موجب توقف یا تاخیر در پروازها گردد .
- ۱-۱-۱-۳- فروشنه یا شرکای وی مشمول ممتوعيتهای قانونی منع مداخله در معاملات دولتی طبق قوانین جاری گردند.
- ۱-۱-۱-۴- هرگاه ثابت شود که فروشنه برای تحصیل پیمان یا اجرای آن به عوامل خریدار حق العمل ، پاداش یا هدایاتی داده است، یا آنها یا واسطه‌های آنها را در منافع خود سهیم کرده است.
- ۱-۱-۱-۵- عدم انجام و یا تاخیر غیر مجاز نسبت به تمام یا بخشی از تعهداتی که طبق مفاد قرارداد بر عهده فروشنه می باشد.
- ۱-۱-۱-۶- در صورتیکه بنا به تشخیص خریدار، فروشنه مرتکب یکی از اعمال بندهای ماده ۱ آئین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاههای اجرائی موضوع مصوبه شماره ۷۳۰۳۷۴ ح ۷۳۳۷۷ هیات وزیران گردد، قرارداد از ناحیه خریدار فسخ خواهد گردید.
- ۱-۱-۱-۷- در اجرای ماده ۷ آئین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاههای اجرائی، چنانچه پیمانکار مرتکب یکی از اعمال بند های ماده یک آئین نامه شماره ۷۳۳۷۷ ح ۳۰۳۷۴ شود ، خریدار مجاز به عقد قرارداد جدید با فروشنه به مدت ۵ سال نمی باشد.

ماده ۱۲- خاتمه قرارداد :

خریدار حق خواهد داشت در هر موقع قرارداد حاضر را خاتمه دهد، درچنین صورتی باید تصمیم خود را حداقل ۳۰ روز قبل از تاریخ مورد نظر برای خاتمه دادن به قرارداد به فروشنه به صورت کتبی ابلاغ کند. چنانچه خریدار به شرح متن فوق به قرارداد خاتمه دهد، موظف است ارزش خدمات ارائه شده توسط فروشنه و کلیه هزینه های اعلام شده در تامین خدمات موضوع قرارداد را تا تاریخ خاتمه قرارداد طبق شرایط این قرارداد پس از کسر کسور قراردادی به فروشنه پرداخت نماید. در غیر از موارد فوق فروشنه مستحق دریافت هیچگونه وجه دیگری تحت عنوان خسارت یا عناوین مشابه نخواهد بود.

ماده ۱۳- حوادث قهری و غیر متربقه (فورس مازور)

فورس مازور به وضعی اطلاق میشود که جلوگیری از آن وقایع از حیطه اختیار و کنترل هر یک از طرفین قرارداد خارج باشد بنحویکه انجام هر گونه عمل منطقی برای مقابله با آن وقایع از جانب طرفین قرارداد غیر ممکن باشد،



مانند جنگ اعم از اعلام شده یا نشده، انقلاب و اعتصابات عمومی، شیوع بیماریهای واگیر دار، زلزله، سیل، خشکسالی غیر متعارف در کل کشور، آتش سوزیهای دامنه دار و سایر موارد طبیعی از این قبیل.

چنانچه شرایط فورس ماژور بیش از چهل و پنج (۴۵) روز متواتی به طول انجامد در این صورت هر یک از طرفین قرارداد حق خواهد داشت در خلال مدت ۱۵ روز پس از انقضای ۴۵ روز و با یک اختصار کتبی و قبلی قرارداد را خاتمه دهد. طرفین مکلفند وقوع فورس ماژور را به تناسب اینکه فورس ماژور مانع از اجرای تعهدات کدام طرف قرار داد میشود حداکثر طرف مدت ۴۸ ساعت پس از وقوع به طرف دیگر اعلام ننماید.

ماده ۱۴- حل اختلاف

در صورت بروز هر گونه اختلاف در تفسیر یا اجرای مفاد بیمان بین دو طرف قرارداد اختلاف بین طرفین ابتدا از طریق مذاکره و تفاهم حل و فصل خواهد شد و در صورت عدم حصول نتیجه طبق شیوه نامه حل اختلاف قراردادی به شماره ۱۱۲ ۰۶/۵ ۹۳-۰۶/۱-۲۶۰۱-۲۸۱ مورخ ۶۱۷۳۰۸ و روش اجرایی آن به شماره ۶۱۷۳۰۸ ۹۳/۱۲/۲۶ مورخ ۹۴/۵/۱۹ و همچنین شیوه نامه شماره ۵۵ ۰۵/۲-۲۳۴۰۵۵ مورخ ۹۴/۵/۱۹ ابلاغی از سوی مقام عالی وزارت نفت به شرح زیر عمل میگردد.

ماده ۱) هیات حل اختلاف

در هر یک از شرکت‌های اصلی (شرکت ملی نفت ایران - شرکت ملی گاز ایران - شرکت ملی صنایع پتروشیمی - شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران) یک هیات حل اختلاف قراردادی تشکیل خواهد شد. با توجه به حجم اختلاف‌های مطروحه، تشکیل بیش از یک هیات در هر شرکت اصلی با پیشنهاد هیات مدیره مربوط و تایید هیات عالی حل اختلاف مجاز خواهد بود.

تبعصره) در صورت تشکیل بیش از یک هیات در هر شرکت اصلی، نحوه ارجاع در خواست‌های شرکت‌های طرف قرارداد به این هیات به ترتیبی خواهد بود که هیات عالی حل اختلاف تعین خواهد کرد.

ماده ۲) اعضای هیات‌های حل اختلاف، به اعتبار توانمندی‌ها و صلاحیت‌های حرفه‌ای خود به ترتیب زیر انتخاب و منصوب خواهد شد:

- الف) یک نفر کارشناس حقوقی مسلط به امور حقوقی قراردادها
- ب) یک نفر کارشناس مالی مسلط به امور مالی قراردادها
- ج) یک نفر از مدیران یا کارشناسان ارشد فنی

این افراد توسط مدیر عامل شرکت به هیات عالی حل اختلاف معرفی و در صورت تایید صلاحیت حرفه‌ای ایشان توسط این هیات، احکام ایشان پس از تصویب هیات مدیره شرکت، از سوی مدیر عامل برای مدت دو سال صادر می‌شود.

تبعصره) برای هر یک از اعضای هیات، افرادی به عنوان عضو علی البدل متاظر به همان روال انتخاب اعضای اصلی، تعیین و منصوب خواهد شد که در موارد غیبت اعضای اصلی و نیز در موارد بند ۵-۴ ماده ۵ به اعضای اصلی، به جای ایشان در هیات‌ها به اختلاف‌ها رسیدگی خواهند کرد.

ماده ۳) وظایف و مسئولیت های هیات حل اختلاف

مسئولیت هیات حل اختلاف، رسیدگی به اختلاف طرف های قرارداد با شرکت اصلی ذیربطر و شرکت های (فرعی) تابعه آن حسب مورد و اتخاذ تصمیم برای نحوه حل و فصل اختلاف با طرف قرارداد خواهد بود. تصمیمات هیات حسب مورد پس از تصویب هیات مدیره شرکت ذیربطر لازم الاجرا خواهد شد.

تبصره) در صورتی که هیات مدیره یک شرکت از تصویب تصمیم هیات حل اختلاف آن شرکت در موردی امتناع نماید، طرف ذینفع می تواند از این اقدام به هیات عالی حل اختلاف شکایت نماید.

ماده ۴) چنانچه اجرای تصمیم صادره از سوی هیات های حل اختلاف دارای بار مالی بوده و یا اینکه به دلایل افزایش سقف و حجم قرارداد مستلزم اخذ مجوز از مراجعت همانند هیات مدیره شرکت کارفرما، کمیسیون معاملات شرکت مربوطه یا هیات ترک تشریفات مناقصه و یا نظایر آنها باشد، شرکت کارفرما موظف است قبل از ابلاغ تصمیم صادره برای اجرا، نسبت به کسب مجوزهای لازم اقدام نماید. در هر صورت تصمیم های هیات های صرفا در چارچوب موافقین قانونی و با رعایت کلیه مقررات و بالحاظ اختیارات هیات مدیره شرکت مطابق اساسنامه آن معتبر و قابل اجرا می باشد.

ماده ۵) فرآیند رسیدگی به اختلاف ها

۱-۵-۱- هرگاه یک شرکت طرف قرارداد با یک شرکت اصلی صنعت نفت یا شرکت تابعه آن ، در اجرای یک قرارداد نتواند با مذاکره با کارفرمای خود به تفاهم و نتیجه برسد ، می تواند حل مشکل خود را از هیات حل اختلاف شرکت اصلی ذیربطر درخواست کرده و کجا از هیات حل اختلاف تقاضای رسیدگی و تصمیم گیری کند. شایان ذکر است، پیمانکار طرف قرارداد الزامی به طرح موضوع اختلاف در هیات های حل اختلاف ندارد و "می تواند" در صورت عدم تمایل، موضوع مورد اختلاف را از طریق مرجع/ مراجع قضائی ذی صلاح پیگیری نماید. بدینهی است در صورت طرح موضوع مورد اختلاف در هیات حل اختلاف، رعایت الزامات مفاد شبهه نامه و روش اجرایی آن برای طرفین لازم الرعایه است.

۱-۵-۲- تصمیم گیری در هیات های حل اختلاف با رعایت موارد زیر خواهد بود :

الف) در صورتی که اختلاف به دلیل برداشت متفاوت از متن بخشname ها و دستور العمل ها باشد، هیات موضوع را از مرجع صدور بخشname / دستور العمل استعلام نموده و پاسخ واصله ، توسط هیات به دو طرف پیمان ابلاغ می شود و طرفین اختلاف ملزم به رعایت آن هستند.

ب) در صورتی که اختلاف ناشی از اجرا یا تفسیر مفاد قرارداد باشد ، براساس محتویات و مندرجات قرارداد ، توافقات و صورت جلسات و قوانین و مقررات مربوطه، هیات موارد اختلافی را بررسی و درخصوص آنها تصمیم لازم را اتخاذ می نماید .

۱-۵-۳- شرط اصلی ورود هیات حل اختلاف به رسیدگی به درخواست ذینفع (در موارد شامل جزء «ب» بند ۲-۳- همین ماده)، اعلام پذیرش رسمی متقاضی دایر بر این خواهد بود که ایشان رای هیات حل اختلاف را چه له یا علیه وی باشد به طور کامل خواهد پذیرفت .

۴-۵-۴ هیات حل اختلاف موظف است به درخواست های واصله بی طرفانه رسیدگی کند. لذا اعضای هیات در موارد شمول ماده ۹۱ قانون آینه دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی صالح به رسیدگی و اظهار نظر در موضوع اختلافی نبوده و باید جای خود را به اعضای علی البدل متناظر بدهند. اظهار نظر در خصوص موضوع اختلافی پیش از اتخاذ تصمیم نهایی هیات توسط هریک از اعضای هیات نیز موجب سلب صلاحیت ایشان در رسیدگی به آن پرونده خواهد شد.

۵-۵-۵ برای ورود به رسیدگی به درخواست طرف قرارداد، به موافقت کارفرما نیازی نیست.

۵-۶-۶ دعوت از طرفین اختلاف برای حضور در جلسات هیات های حل اختلاف و استماع نظرات ایشان ضروری است، ولی تصمیم نهایی هیات بدون حضور دو طرف اتخاذ خواهد شد.

۷-۵-۷ هیات های توانند بنا بر تشخیص خود و حسب نیاز، از افراد و یا گروه های کارشناس در رشته های مختلف برای بررسی موضوعات استفاده کنند و در فرآیند رسیدگی به اختلاف ها در جلسات خود، نظارت این افراد را استماع کنند.

ماده ۶) هیات حل اختلاف می تواند عندالزوم و بنابر ضرورت، به تشخیص خود، در صورت تقاضای هریک از طرفین در رابطه با صدور دستور موقت دایر بر الزام و یا منع انجام کاری تصمیم لازم اتخاذ نماید. اجرای هرگونه دستور موقت در خصوص مراتب مزبور بنا به درخواست هیات حل اختلاف و با دستور مدیر عامل و در صورت لزوم با تایید هیات مدیره شرکت اصلی مقدور می باشد.

ماده ۷) هیات عالی حل اختلاف

هیات عالی حل اختلاف مشکل از ۵ نفر به ترتیب زیر می باشد:

الف) معاون امور حقوقی و امور مجلس به عنوان رئیس هیات

ب) ناینده معاون امور مهندسی وزیر

ج) سه نفر مدیر و کارشناس بر جسته در امور مالی، قراردادها و مدیریت پژوهه که توسط وزیر منصوب می شوند.

ماده ۸) هیات عالی وظایف و مسئولیت های زیر را به عهده خواهد داشت:

۱-۱-۱ بررسی و تایید صلاحیت حرفه ای افراد پیشنهادی برای عضویت در هیات های حل اختلاف شرکت های اصلی

۱-۲-۲ تایید تشکیل پیش از یک هیات حل اختلاف در هریک از شرکت های اصلی

۱-۳-۳ سلب صلاحیت اعضای اصلی یا علی البدل هیات های حل اختلاف در صورت اثبات تخلف ایشان در انجام وظایف

تعصه) در صورت رد و سلب صلاحیت از هریک از اعضای هیات ها، آن عضو بلا فاصله برکtar شده و باید فرد جدیدی به جای وی معرفی شود.

- ۴-۸-۴- تهیه و ابلاغ روش های لازم برای نحوه رسیدگی به اختلاف ها و شکایات و نظارت بر اجرای دقیق مقررات این شیوه نامه و عملکرد هیات ها
- ۴-۸-۵- پیشنهاد نحوه پرداخت و جبران حق الزحمه اعضاء و افراد موثر در هیات های حل اختلاف جهت اتخاذ تصمیم وزیر نفت
- ۴-۸-۶- رسیدگی به شکایت های ذینفعان در موارد تخلف شکلی هیات های اصلی از مقررات نحوه رسیدگی به اختلاف ها و درخواست ها.
- ۴-۸-۷- رسیدگی به شکایت ذینفعان در مواردی که هیات مدیره یک شرکت اصلی تصمیم هیات حل اختلاف آن شرکت را تایید نمی کند.

تبصره) در صورتی که پس از رسیدگی ، هیات عالی حل اختلاف ، تصمیم هیات مدیره شرکت اصلی را درست تشخیص ندهد، باید مراتب را با استدلال کارشناسی خود جهت اتخاذ تصمیم به وزیر منعکس نماید.

ماده ۹) کلیه هیات ها و شرکت های تابعه در صورت درخواست هیات عالی حل اختلاف ملزم به ارائه هر گونه اطلاعات مورد نیاز حل اختلاف قراردادهای خود به آن هیات می باشند.

ماده ۱۰) دعوت به جلسات رسیدگی و هرگونه استعلام و مکاتبات لازم و ابلاغ تصمیمات به عنوان هیات حل اختلاف توسط رئیس هیات انجام می پذیرد و از طریق دیرخانه هیات به طرفین ابلاغ می گردد.

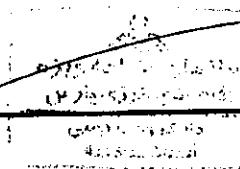
ماده ۱۱) جلسات هیات های حل اختلاف با حضور تمامی اعضاء رسیدگی با اکثربت آرا اتخاذ می شود . شایان ذکر است حضور دو عضو اصلی در جلسه الزامی بوده و صرفاً در صورت عدم حضور یک عضو اصلی ، عضو علی البطل متاثر وی در جلسه حاضر و جلسه رسیدگی خواهد داشت.

همچنین ؟

هیات های حل اختلاف قراردادی موظفند در جلسات رسیدگی علاوه بر دعوت از طرفین اختلاف، از نماینده انجمن مربوط به نوع فعالیت پیمانکار طرف اختلاف دعوت نماید و پس از استماع نظرات نماینده مزبور و ختم رسیدگی با رعایت حقوق طرفین اختلاف، تصمیم مقتضی اتخاذ نمایند.

ماده ۱۵- نماینده کارفرما

نماینده کار فرما در این قرارداد مدیریت منابع انسانی می باشد.



سازمان
جمهوری اسلامی ایران

ماده ۱۶- نسخ قرارداد:

این قرارداد در هفت نسخه تنظیم گردید و کلیه نسخ حکم واحد را دارد و اعتبار آنها بمسان می باشد.

شرکت هواپیمایی

نام و نام خانوادگی :
سمت :

امضاء:

نام و نام خانوادگی :
سمت :

امضاء:

سازمان منطقه وزیر اقتصادی البرز پارس

نام و نام خانوادگی :
سمت : مدیر عامل

امضاء:

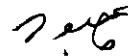
نام و نام خانوادگی :
سمت : عضو هیئت مدیره

امضاء:



جدول شماره ۱ سهمیه و مسیرهای پروازی

ردیف	ایام هفت	مسیر پروازی	ساعت پرواز	سهمیه پروازی
۱	شنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۲۵	۲۱۱
۲	شنبه	عسلویه - تهران	۰۹:۳۰	۲۱۱
۳	شنبه	تهران - عسلویه	۱۵:۱۰	۱۵۰
۴	شنبه	عسلویه - تهران	۱۸:۰۰	۱۵۰
۵	یک شنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۲۵	۲۷۰
۶	یک شنبه	عسلویه - اصفهان	۰۹:۳۰	۲۵۸
۷	یک شنبه	اسفهان - عسلویه	۱۲:۰۰	۲۵۸
۸	یک شنبه	عسلویه - اهواز	۱۳:۰۰	۱۷۵
۹	یک شنبه	اهواز - عسلویه	۱۶:۰۰	۱۷۵
۱۰	یک شنبه	عسلویه - تهران	۱۸:۰۰	۲۷۰
۱۱	یک شنبه	مشهد - عسلویه	۰۸:۳۰	۲۳۶
۱۲	یک شنبه	عسلویه - مشهد	۱۲:۰۰	۲۳۶
۱۳	دو شنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۲۵	۲۲۰
۱۴	دو شنبه	عسلویه - تهران	۰۹:۳۰	۲۲۰
۱۵	دو شنبه	تهران - عسلویه	۱۵:۱۰	۲۱۵
۱۶	دو شنبه	عسلویه - تهران	۱۸:۰۰	۲۱۵
۱۷	سه شنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۲۵	۲۱۰
۱۸	سه شنبه	عسلویه - تهران	۰۹:۳۰	۲۱۰
۱۹	سه شنبه	تهران - عسلویه	۱۵:۱۰	۲۲۰
۲۰	سه شنبه	عسلویه - تهران	۱۸:۰۰	۲۲۰
۲۱	چهارشنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۲۵	۲۱۹
۲۲	چهارشنبه	عسلویه - تهران	۰۹:۳۰	۲۱۹
۲۳	چهارشنبه	تهران - عسلویه	۱۵:۱۰	۲۲۰
۲۴	چهارشنبه	عسلویه - تهران	۱۸:۰۰	۲۲۰
۲۵	پنجشنبه	تهران - عسلویه	۰۶:۲۵	۲۰۰
۲۶	پنجشنبه	عسلویه - مشهد	۰۹:۱۵	۲۴۰
۲۷	پنجشنبه	مشهد - عسلویه	۱۲:۴۵	۲۴۰
۲۸	پنجشنبه	عسلویه - تهران	۱۶:۰۰	۲۰۰
۲۹	جمعه	تهران - عسلویه	۱۳:۳۰	۱۸۱
۳۰	جمعه	عسلویه - تهران	۱۶:۳۰	۱۸۱
جمع کل		۶۴۹۰		





شرکت ملی نفت ایران

آنالیز پیشنهاد قیمت

14

جدول شماره ۲ پیشنهاد قیمت

قیمت پیشنهادی کل	تعداد سهمیه برواز	قیمت پیشنهادی جز			مسیر بروازی	ایام هفتگی
		مجموع قیمت جز	موارد و مکان انتقالات	قیمت پایه		
۲۱۱					تهران-عسلویه	شنبه
۲۱۱					عسلویه-تهران	شنبه
۱۵۰					تهران-عسلویه	شنبه
۱۵۰					عسلویه-تهران	شنبه
۲۷۰					تهران-عسلویه	یکشنبه
۲۵۸					عسلویه-اصفهان	یکشنبه
۲۵۸					اصفهان-عسلویه	یکشنبه
۱۷۵					عسلویه-اهواز	یکشنبه
۱۷۵					اهواز-عسلویه	یکشنبه
۳۷۰					عسلویه-تهران	یکشنبه
۲۳۶					مشهد-عسلویه	یکشنبه
۲۳۶					عسلویه-مشهد	یکشنبه
۲۲۰					تهران-عسلویه	دوشنبه
۲۲۰					عسلویه-تهران	دوشنبه
۲۱۵					تهران-عسلویه	دوشنبه
۲۱۵					عسلویه-تهران	دوشنبه
۲۱۰					تهران-عسلویه	سه شنبه
۲۱۰					عسلویه-تهران	سه شنبه
۲۲۰					تهران-عسلویه	سه شنبه
۲۲۰					عسلویه-تهران	سه شنبه
۲۱۹					تهران-عسلویه	چهارشنبه
۲۱۹					عسلویه-تهران	چهارشنبه
۲۴۰					تهران-عسلویه	چهارشنبه
۲۴۰					عسلویه-تهران	چهارشنبه
۲۰۰					تهران-عسلویه	پنجشنبه
۲۴۰					عسلویه-مشهد	پنجشنبه
۲۴۰					مشهد-عسلویه	پنجشنبه
۲۰۰					عسلویه-تهران	پنجشنبه
۱۸۱					تهران-عسلویه	جمعه
۱۸۱					عسلویه-تهران	جمعه

جمع کل قیمت پیشنهادی

۷۰۰

برگ پیشنهاد قیمت

امضاء کننده زیر پس از بردسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجرا و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات دعوتنامه شرکت در مناقصه، شرایط مناقصه، فوارداد، تعهد نامه عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی و بطور کلی تمامی مدارک و اسناد مناقصه خرید صندلی در خطوط پروازی پس از اطلاع از جمیع شرایط و عوامل دخیل در خصوص موضوع مناقصه و شروط مفصله مذکور در اسناد مناقصه، پیشنهاد می‌نمایم که:

۱- موضوع مناقصه فوق را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد و مدارک مناقصه به

ریال انجام دهم.

(به عدد)

(به حروف)

۲- چنانچه این پیشنهاد مورد قبول قرار گیرد و به عنوان برنده مناقصه انتخاب شوم تعهد می‌نمایم که:

الف - اسناد و مدارک پیمان را بر اساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه امضاء نموده و همراه تضمین انجام تعهدات حداقل ظرف مدت ده روز از تاریخ ابلاغ ابلاغ عنوان برنده مناقصه (باستانی روزهای تعطیل) تسلیم نمایم.

۳- تأیید می‌نمایم که کلیه ضمائم اسناد و مدارک مناقصه جزء لاینفک این پیشنهاد محسوب می‌شود.

۴- اطلاع کامل دارم که دستگاه مناقصه گزار الزامی برای واگذاری کار به هر یک از پیشنهادها ندارد.

۵- تحت عنوان تضمین شرکت در مناقصه و به منظور تعهد به امضاء و مبادله پیمان و تسلیم تضمین اجرای تعهد، تضمین موضوع بند ۱۳ شرایط مناقصه را به نفع کارفرما در پاکت الف تقدیم داشته‌ام.

نام پیشنهاد دهنده:

تاریخ: / /

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده:

سید احمد جباری
مدیر عامل شرکت پیشنهاد دهنده
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۶/۰۱

۶۹

حیری